



CENTRUL DE CERCETARE A MEDIULUI ȘI EFECTUARE A STUDIILOR DE IMPACT
FACULTATEA DE GEOGRAFIE
UNIVERSITATEA DIN BUCUREȘTI

Rezumate

LUCRĂRILE
SIMPOZIONULUI NAȚIONAL
AL STUDENȚILOR GEOGRAFI

Ediția a XXX-a

BUCUREȘTI 2024

LUCRĂRILE
Simpozionului Național al Studenților Geografi

Ediția a XXX-a

București, România

6-7 Aprilie 2024

Editat de

Centrul de Cercetare a Mediului și Efectuare a Studiilor
de Impact

Universitatea din București

Organizatori

Centrul de Cercetare a Mediului
Și Efectuare a Studiilor de Impact
Universitatea din București
www.ccmesi.ro



cu susținerea

Facultatea de Geografie
Universitatea din București
www.geo.unibuc.ro



Centrul Carpato-Danubian
de Geoecologie
www.ccdg.ro



ESRI România
<http://www.esri.ro/>



Regia Națională a
Pădurilor ROMSILVA
<http://www.rosilva.ro/>



Society of Urban Ecology
South East Europe
Chapter
<http://sure.geo.unibuc.ro/>



Institutul de Geografie al
Academiei Române
<http://www.geoinst.ro/>



Pro Biodiversitas SRL

PRO BIODIVERSITAS SRL

Multidimension
<https://multidimension.ro/en/>



Societatea de Geografie
din România – filiala București
<http://geo-sgr.ro/>



Enviro Pack Consult S.A.
<https://www.enviropack.ro/>



Asociația Geomorfologilor din România
<https://www.geomorfologie.ro/>



Casa de Cultură a Studenților
<https://ccs.ro>



Lucrările Simpozionului Național al Studenților Geografi,
Ediția a XXX-a, 6-7 Aprilie 2024, București
Editor Centrul de Cercetare a Mediului și Efectuare a Studiilor
de Impact, Universitatea din București, România, 89 pagini

Secretariatul conferinței: snsgeo@gmail.com

ISSN:

ISSN-L:

© 2024, Centrul de Cercetare a Mediului și Efectuare a
Studiilor de Impact, Universitatea din București, România

Cuprins

UN TEZAUUR ÎNNOBILAT DE TIMP – 30 DE ANI DE SIMPOZION NAȚIONAL AL STUDENȚILOR GEOGRAFI	xi
30 DE ANI DE SIMPOZION NAȚIONAL AL STUDENȚILOR GEOGRAFI ÎN CIFRE	xiv
SUMARUL CELEI DE-A XXX-A EDIȚII A SIMPOZIONULUI NAȚIONAL AL STUDENȚILOR GEOGRAFI	xv
CENTRUL DE CERCETARE A MEDIULUI SI EFECTUARE A STUDIILOR DE IMPACT – PERFORMANȚĂ LA SUPERLATIV	xix
ANDREI ANDREI - Elemente specifice terenurilor de tenis din sectorul 2 al municipiului București	1
BERBECARIU ALEXANDRU - Cuantificarea poluării cu microplastic în Golful Marseille: Distribuția spațială a fragmentelor polimerice prin separare densimetrică și spectrometrie FTIR	2
BRISC ANDREI - Rolul căilor de transport în repartitia teritorială a populației și a așezărilor în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest a României în perioada 1992-2021.....	4
BURCIOIU DENISA - Evaluarea distribuției spațiale și a caracteristicilor terenurilor abandonate din sectorul 5, Municipiul București.....	5
CĂLUGĂRU ELIAS-ANDREI, CROITORIU IONUȚ MARIAN - Inițieri convective orografice în situații de stabilitate - un element meteo-climatic de interes pentru nordul Moldovei .	6

CHIȚU ALEXIA MARIA - Reflectarea intervențiilor antropice asupra biodiversității Deltei Dunării, din perspectiva populației locale	7
CIUBOTARIU OANA LETIȚIA - Spațializarea endocarstului din Munții Apuseni prin tehnici GIS, cu privire asupra accesibilității turistice.....	9
COICIU ISABELLE, STEGĂRESCU SORIN CONSTANTIN - Dinamica emisiilor de CO2 în sol: Perspective arealelor urbane și naturale din Municipiul București.....	11
COSTACHE MIHNEA ȘTEFAN - Un nou indice pentru estimarea susceptibilității la seceta hidro-climatică. Studiu de caz: Bazinul hidrografic al râului Teleorman	12
CRĂCIUN SARA, PAVEL DANIEL SERGIU - Confirmarea prognozelor de tip aerodrom în contexte de vreme severă, asociate lunii Iulie 2020, pe aeroportul Constanța	14
CRISTEA SEBASTIAN VLADUȚ - Instrumente de planificare a parcurilor urbane pentru maximizarea serviciilor ecosistemice în municipiul Focșani	15
CRISTODULO PETRU MIHAI - Utilizarea acoperișurilor verzi drept soluție pentru un mediu urban mai sustenabil în orașele post-socialiste.....	16
CRIȘAN TANIA ELENA, HECIKO RAUL, GORA ALEXANDRU - Analiza geospațială comparativă a favorabilității terenurilor și compatibilității culturilor agricole în regiunile climatului temperat continental din Europa.....	18

DOBRE CARMEN FLORENTINA - Dinamica sectorului de țărnam Vama Veche-2 Mai în perioada 2005-2023.....	20
DOGARU RĂZVAN LAURENȚIU, COTELIN OTILIA ANDREEA - Modelul hidrodinamic al deltei fluviale a Dunării: rezultate preliminare	22
DRĂGAN THEODORA - Explorarea sustenabilității apei prin învățare prin experiențe practice: o abordare interdisciplinară pentru școlarul mic.....	24
GABOR GIOVANI LUCA, DANIELA IOANA GUJU, BĂJENARU PAULA CATRINEL, COSMINA MARIA COSTACHE - Disparități teritoriale și sociale: Strategii pentru mobilitate durabilă între zonele rurale și urbane. Studiu de caz – GAL Segarcea.....	26
GLIGORE VALENTIN - Analiza factorilor care influențează atractivitatea pentru activități de recreere a Parcului Natural Văcărești.....	28
HĂLMĂGEAN LUIZA IZABELA MARIA - Inundații urbane. Evaluare și management în Municipiul Timișoara	29
HARPALETE VASILE PETRICĂ, COICIU ISABELLE - Lungul drum de la politici globale la implementarea lor. Studiu de caz: prima ediție a Programului național "Săptămâna Verde".....	31
MELEȘCANU GABRIEL - Evaluarea oportunităților și amenințărilor generate de activitățile turistice în Parcul Natural Putna-Vrancea.....	33
MIHĂILĂ TEODORA GEORGIANA - Cartografierea percepției utilizatorilor Instagram față de orașul Iași. Studiu de caz: #visitiași.....	34

MIREA RALUCA IONELA, NICOARĂ RALUCA GABRIELA - Evaluarea gradului de accesibilitate pedestră la parcurile urbane utilizând tehnici GIS. Studiu de caz - Municipiul Oradea.....	36
NEACȘU VLAD MIHAI - Inventarierea surselor de degradare a mediului din Parcul Herăstrău, Municipiul București.....	38
NEGULESCU CLAUDIU CRISTIAN - Analiza multicriterială de favorabilitate pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de mare viteză. Studiu de caz: Drum Expres în sectorul Târgoviște – Ploiești	39
OLĂRESCU MIHAI CORVIN - Formarea și trasarea unor trasee turistice din Stroești-Argeș, parte a potențialului turistic zonal și regional	41
OLARIU ANDREI COSMIN - Studiu comparativ hidromorfometric între Lacul Roșu și Lacul Cuejdel.....	42
OVEDENIE ALEXANDRU - Evaluarea fenomenologiei incendiilor de vegetație, studiu de caz: Județul Caraș-Severin, România.....	43
PANĂ ALEXANDRA - Investigații geomorfologice asupra grohotișurilor suprarăcite granitice de pe Valea Jiețului din Munții Parâng.....	45
PASTOR IOANA - Prioritizarea activităților de amenajare a subbazinelor, utilizând caracteristici morfometrice. Studiu de caz: Bazinul hidrografic Buzău.....	47
POPESCU EDUARD CRISTIAN - <u>D</u> eterminarea dinamicii versanților prin analiza morfometrică și morfografică a	

reliefului, utilizând tehnici GIS. Studiu de caz: zona Subcarpaților Dâmboviței și Prahovei (Subcarpații Curburii)	49
PORUMB HORĂȚIU - Fenomene meteorologice periculoase pentru activitățile de zbor în semestrul cald pe Aeroportul Internațional Henri Coandă București.....	51
ȘERBAN ANDREEA BIANCA - Evoluția portului Constanța ...	52
TEODORU BIANCA SOFIA - Tranziția economică și socială a orașului Galați către o economie verde în contextul adoptării Planului Teritorial pentru o Tranziție Justă	54
TODORAN ANA MARIA - <u>Procedurile de Infringement împotriva României și Spaniei pentru perioada 2007-2023. Studiu comparativ</u>	56
ȚOLA ANA NARCISA - Analiza peisajului geografic dintr-un areal urban din România: Satu Mare	58
URSU DENISA ELENA, CUVULIUC ALEX ANDREI - Estimarea ratelor de proces geomorfologic pentru ravenare: o metodologie SIG pentru ravenele din Podișul Moldovei pe baza modelelor numerice ale terenului de înaltă rezoluție și a datelor de teledetecție.....	60
VASILE ANDREI FLORIN - Deducții paleogeografice bazate pe analiza morfometrică a reliefului glaciatic din masivul Făgăraș	62

UN TEZAUZ ÎNNOBILAT DE TIMP – 30 DE ANI DE SIMPOZION NAȚIONAL AL STUDENȚILOR GEOGRAFI



Atingem azi, 6 aprilie 2024, a XXX-a bornă a primei manifestări științifice studențești postdecembriste din geografia românească, care a reunit studenții geografi din România, ca urmare a chemării fondatorilor **Centrului de Cercetare a Mediului și Efectuare a Studiilor de Impact (CCMESI), Universitatea din București.**

Amfiteatrul, ce poartă numele marelui geograf **GEORGE VÂLSAN**, părea neîncăpător pentru cei peste 40 de studenți dornici să-și prezinte rezultatele investigațiilor științifice sau modalitățile de abordare a unor noi probleme menite a impune geografia românească la un loc de frunte între Științele Vieții și Pământului.

Fondatorii manifestării, Prof.univ.dr. VALER MIRON TRUFAȘ și Prof.univ.dr. MARIA PĂTROESCU, se pierdeau în masa tinerilor, împărțășind cu ei, *emoțiile unui început de drum*. Trecuseră peste apostrofările unor colegi, cum că nu fac altceva decât să continue "*tradiția comunistă a cercurilor științifice studențești*".

SIMPOZIONUL NAȚIONAL AL STUDENȚILOR GEOGRAFI s-a dorit de la început a fi o instituție de formare a resurselor umane utile geografiei, un incubator care să alimenteze învățământul universitar, preuniversitar și cercetarea românească cu tineri capabili să reorienteze cercetarea geografică spre practică și pluridisciplinaritate, în contextul unei societăți în plină schimbare.

Aceste momente aniversare ne obligă să evaluăm impactul acestei manifestări științifice de tradiție pentru lumea geografică și, chiar dacă pare ambițios, pentru societatea românească. Putem afirma cu certitudine ca **la flacăra acestei manifestări științifice** s-au format cadre didactice universitare, cercetători și specialiști de elită, pe care îi regăsim în diferite instituții publice și private.

În toate centrele universitare cu profil geografic din țară regăsim colegi care au trecut prin filtrul acestei manifestări științifice. În institutele de cercetare ale Ministerului Educației și Cercetării sau

ale Academiei Române sunt cercetători recunoscuți, care și-au testat primele idei științifice în cadrul Simpozionului. În diferite instituții publice (Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Ministerul Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, Ministerul Finanțelor Publice, Agenția Națională pentru Protecția Mediului și structurile din teritoriu, Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, Administrația Fondului de Mediu, Comisariatul Național al Gărzii de Mediu, Institutul Național de Statistică, Administrații de Dezvoltare Regională, structuri județene și locale) întâlnim de asemenea specialiști extrem de respectați, care au reușit să impună profesionalismul și dinamismul lor în cadrul direcțiilor/departamentelor în care activează. Departe de a fi excepții, trebuie menționați foștii participanți care și-au dezvoltat cariere de succes în instituții din străinătate (universități, instituții de cercetare, Comisia Europeană și alte instituții administrative din SUA, Franța, Elveția Marea Britanie, Germania).

SIMPOZIONUL NAȚIONAL AL STUDENȚILOR GEOGRAFI a avut și nobila misiune de a *filtra studenții și masteranzii* care au urmat o treaptă superioară de profesionalizare, și anume cea a **școlilor doctorale** din domeniul *Științelor Vieții și Pământului din București, Cluj-Napoca, Iași, Timișoara, Oradea ori Craiova*.

Cunoașterea se construiește în timp. Participarea la lucrările manifestării le-a permis studenților să conștientizeze fragilitatea informațiilor, nevoia de noutate și modernitate metodologică, importanța descifrării în teren a realităților mediului natural și socio-economic, nevoia de înțelegere a mecanismelor interdependențelor componentelor peisajului geografic, de situare a omului în centrul acțiunilor de perturbare și reabilitare a structurii și funcționalității ecosistemelor.

Progresul în tematica abordată a fost vizibil în toți acești ani și speram că linia ascendentă să se mențină, căci Dumneavoastră, noile generații, aveți alte mijloace de investigare și posibilități de participare la o diversitate de proiecte de cercetare, dispunând mereu de noi experimente, analize și căi de evaluare cantitativă pe baza unor indicatori universal valabili.

Asocierea unor nume ale participanților la manifestările Simpozionului cu actuale personalități ale geografiei românești nu este întâmplătoare, căci majoritatea au susținut excelente teze de doctorat în țară sau străinătate ca o continuare a temelor abordate în anii studenției. Ei sunt cei care vor asigura schimbul de generații în ierarhia academică și a conducătorilor de doctorat, abilitați în ultimii ani. Se impune deci, ca experiența obținută de Dumneavoastră în acest an aniversar al Simpozionului, să o fructificați și la întoarcerea în comunitatea studențească de care aparțineți, să deveniți sursa emițătoare de nou, nedisociind cercetarea științifică de comenzile sociale și practic-aplicative adresate tot mai frecvent geografiei contemporane.

Ierarhizarea valorică a comunicărilor s-a efectuat mereu pe baza notelor acordate de auditoriu prin agregarea cărora participanții au plecat acasă cu diferite premii. Cel mai valoros premiu l-a câștigat geografia prin numărul tot mai mare al noilor slujitori.

Acum, în ceas aniversar, să recunoaștem împreună că ***SIMPOZIONUL NATIONAL AL STUDENȚILOR GEOGRAFI este o școală de formare și profesionalizare, o instituție utilă, căreia să-i urăm un sincer.***

LA MULȚI, MULȚI ANI !

**Președintele Comitetului de organizare,
Prof.univ.dr. Maria Pătrocescu**

30 DE ANI DE SIMPOZION NAȚIONAL AL STUDENȚILOR GEOGRAFI ÎN CIFRE

- **Număr de lucrări prezentate:** 1126 lucrări prezentate, cu o medie de 37 lucrări per ediție, o minimă de 20 lucrări (anul 2008) și o maximă de 65 lucrări (anul 1996).
- **Top 10 domenii asociate prezentărilor:** 1. Geografia mediului (20%). 2. Ecologie urbană (17%). 3. Geomorfologie (13%). Hidrologie (9%). 5. Umană (7%). 6. Biogeografie (7%). 7. Turism (6%). 8. Planificarea teritoriului (4 %). 9. Mediu costier (4%). 10. Climatologie (4%).
- **Număr de studenți participanți cu lucrări:** 1570 studenți participanți cu lucrări, cu o medie de 52 de studenți per ediție, o minimă de 25 de studenți (anul 2008) și o maximă de 87 studenți (anul 1996). O medie de 1,37 autori per prezentare
- **Proveniența participanților:** 1. Universitatea din București (61%). 2. Universitatea Alexandru Ioan Cuza (12%). 3. Universitatea Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca (7%). 4. Universitatea de Vest din Timișoara (6%). 5. Universitatea din Craiova (4%). 6. Universitatea Ștefan cel Mare din Suceava (3%). 7. Universitatea din Oradea (2%). 8. Universitatea Valahia din Târgoviște (2%). 9. Universitatea Ovidius din Constanța (1%). 10. Universitatea de Stat din Chișinău (0.5%).

SUMARUL CELEI DE-A XXX-A EDIȚII A SIMPOZIONULUI NAȚIONAL AL STUDENȚILOR GEOGRAFI

Pentru mulți *profesori* din centrele universitare cu învățământ geografic ale României a devenit în ultimele trei decenii o rutină, ca la fiecare sfârșit de martie, să își îndemne cei mai buni studenții să participe la **Simpozionul Național al Studenților Geografi**.

Studenții geografi consideră **Simpozionul Național al Studenților Geografi** o provocare permanentă menită să le valideze munca de cercetare științifică în care au investit numeroase resurse, dar și o posibilitate de a veni în contact cu colegii din alte centre universitare și cu problematica proiectelor în care este antrenată geografia.

Pentru *organizatori* este un moment de încercare, în a găsi resursele necesare pentru a oferi un cadru cât mai adecvat dezbaterii academice și desfășurării lucrărilor **Simpozionului Național al Studenților Geografi** la un nivel apropiat, dacă nu egal, cu cel al întâlnirilor științifice naționale și internaționale.

Oare de ce această **coagulare de forțe**? Oare de ce această **încăpățânată perseverență**? Oare de ce această **încredere** în a investi în resurse viitoare ale geografiei?

- Pentru că o universitate performantă este aceea care investește și reușește să producă semințe rezistente la presiunea intemperiilor viitorului.
- Pentru că mediul universitar are în codul lui genetic încăpățânată perseverență a performanței reale, a căutării noutății și a dezbaterii academice.
- Pentru că societatea românească are resurse umane care merită și trebuie încurajate să gândească și să construiască.
- Pentru că un individ, comunitate ori societate are nevoie de încredere pentru a păși înainte.

Simpozionul Național al Studenților Geografi este un spațiu de dezbateri academice, deja consacrat în lumea geografică și a științelor mediului, procesul lui științific fiind materializat prin continuarea unor proiecte de cercetare și numeroși tineri acceptați a lucra în departamentele universitare de geografie, Institutul de Geografie al Academiei Române, Agenții de Protecția Mediului, firme private de consultanță pe probleme de mediu.

Imediat după intrarea în primăvara astronomică, studenții geografi știu că la București se organizează un eveniment care le permite să-și evalueze rezultatele științifice, obținute în urma unor cercetări individuale ori colective, coordonate ori necoordonate, teoretice sau practice. Cei care le evaluează munca sunt colegii lor, care s-au dovedit de-a lungul generațiilor, cei mai corecți și duri evaluatori.

Ediția a XXX-a a Simpozionului Național al Studenților Geografi, se va desfășura în perioada **6-7 aprilie 2024**, sub directa organizare a **Centrului de Cercetare a Mediului și Efectuare a Studiilor de Impact, Universitatea din București**. Ca în fiecare an, beneficiem de sprijinul unor parteneri consacrați, cum ar fi Facultatea de Geografie (Universitatea din București), Society for Urban Ecology, Centrul Carpato-Danubian de Geoecologie, Institutul de Geografie al Academiei Române, Regia Națională a Pădurilor, Casa de Cultură a Studenților și ESRI România. La aceștia, s-au adăugat în acest an firmele Pro Biodiversitas, Multidimension, EnviroPack Consult, Societatea de Geografie din România – filiala București și Asociația Geomorfologilor din România.

În programul Simpozionului Național al Studenților Geografi, după cuvântul de deschidere al conducerii Facultății de Geografie și prezentările plene, cuvântul este dat studenților, care își prezintă în cele 5 sesiuni, rezultatele cercetărilor. Lucrările sunt realizate de studenții celor mai reprezentative centre universitare de învățământ geografic București, Iași, Cluj-Napoca, Constanța,

Târgoviște, Timișoara. La această ediție s-au înscris **38** de lucrări științifice, care abordează o tematică deosebit de variată, dar de mare actualitate.

Schimbările climatice în relație cu activitățile umane, calitatea componentelor mediului, regimul activităților umane în ariile protejate, dinamica diferitelor utilizări ale terenurilor, evaluarea impactului unor activități și amenajări antropice asupra mediului, testarea unor metodologii de analiză și prognoză a diferitelor procese naturale și antropice sunt doar câteva dintre subiectele propuse de către studenți spre a fi dezbătute în cadrul acestei ediții. Ca în fiecare an, organizatorii și partenerii lor vor acorda următoarele premii:

- **Premiile I, II, III și trei mențiuni**, oferite de organizatori cu sprijinul Pro Biodiversitas și Multidimension;
- Premiul **Valer Trufaș** oferit de CCMESI, pentru cea mai bună lucrare ce abordează probleme de hidrochimie și hidrologie;
- Premiul **Alexandru Roșu**, oferit de CCMESI, pentru cea mai bună lucrare de evaluare a stării mediului la nivel local sau regional;
- Premiul **CCMESI** pentru cea mai bună lucrare referitoare la evaluarea calității mediului;
- Premiu **Society for Urban Ecology**, oferit de SURE, pentru cea mai bună lucrare care abordează aspecte de ecologie urbană;
- Premiul **Gabriela Apostol**, oferit de Centrul Carpato-Danubian de Geoecologie și generația 2016 master EISM pentru cea mai bună lucrare prezentată de un student din anul I licență;
- Premiul **Vintilă Mihăilescu**, oferit de Institutul de Geografie al Academiei Române, pentru cea mai bună lucrare ce abordează probleme relaționate de dezvoltarea durabilă;
- Premiul **Societății Române de Geografie**, pentru cea mai bună lucrare care se bazează pe colectarea datelor direct din teren.

- Premiul **Societății Române de Geografie**, pentru cea mai bună lucrare care se bazează pe colectarea datelor direct din teren;
- Premiu **Asociației Geomorfologilor din România**, oferit de AGR, pentru cea mai bună lucrare care abordează probleme de geomorfologie;
- Premiul **ESRI România** pentru cea mai bună lucrare ce prezintă o analiză realizată cu ajutorul tehnologiei ESRI;
- Premiul **Multidimension** pentru cea mai buna lucrare de modelare a sustenabilității mediului;
- Premiul **ROMSILVA**, oferit de Regia Națională a Pădurilor, pentru cea mai bună lucrare ce abordează aspecte specifice ariilor naturale protejate;
- Premiul **EnviroPack Consult** pentru cea mai bună lucrare ce abordează un subiect relațional cu deșeurile.
- Premiile **ESRI instruire**, oferite de ESRI România, sub forma unor cursuri de perfecționare în GIS.

Premiile **Valer Trufaș** și **Alexandru Roșu** se vor acorda numai pentru lucrări care vor obține medii peste 9.50.

Tuturor participanților **Simpozionului Național al Studenților Geografi**, ediția a XXX-a le urăm mult succes și să investească în continuare pasiune și resurse în impunerea geografiei în cercetarea științifică și societatea românească.

Comitetul de organizare,
29.03.2024

CENTRUL DE CERCETARE A MEDIULUI SI EFECTUARE A STUDIILOR DE IMPACT – PERFORMANȚĂ LA SUPERLATIV

Centrul de Cercetare a Mediului și Efectuare a Studiilor de Impact – CCMESI a fost înființat prin decizia Rectorului nr. 400/26.03.1993, cu statut de Centru de Cercetare în cadrul Universității din București. Fondatorii CCMESI sunt profesorii **Valer Trufaș** și **Maria Pătroescu**, care și-au propus încă de la început să creeze un spațiu, în care tinerii cercetători să se poată învăța, inova și produce rezultate științifice sub îndrumarea profesorilor și cercetătorilor cu experiență în domeniul analizei și evaluării mediului.

În activitatea CCMESI au fost și sunt implicate cadre didactice universitare, cercetători, postdoctoranzi, doctoranzi, masteranzi, studenți și chiar liceeni de excepție. CCMESI a beneficiat de-a lungul timpului de recunoașterea Consiliului Național al Cercetării Științifice din Învățământul Superior (CNCSIS) și a Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile.

Principalele domenii de expertiză ale CCMESI sunt conservarea diversității biologice, ecologia peisajelor rurale și urbane, evaluarea impactului asupra mediului, planificare urbană și rurală, sisteme informaționale geografice (GIS) și chimia mediului.

Printre obiectivele activității CCMESI se numără:

- oferirea de soluții practice pentru probleme de mediu actuale,
- promovarea conceptului de dezvoltare durabilă în România,
- dezvoltarea de parteneriate de cooperare cu universități, institute și centre de cercetare, autorități locale și naționale, organizații non-guvernamentale,

- oferirea de oportunități de pregătire a tinerilor cercetători interesați de programele de cercetare a mediului.

Conservarea biodiversității a constituit o temă importantă încă de la înființarea CCMESI. La început am abordat subiecte legate de zona Porțile de Fier și Munții Banatului, pentru ca treptat tematica să fie extinsă la nivel național. Majoritatea proiectelor de cercetare în domeniul biodiversității au fost coordonate de prof. dr. Maria Pătroescu, iar în ultimii ani de prof. dr. Laurențiu Rozyłowicz.

Una dintre primele teme de cercetare a fost *Studiul geocologic al văii Dunării Românești* (1996-1998), în care s-au abordat probleme de dezvoltare spațială a acestui teritoriu și proiecția lor în calitatea mediului. Tot în această perioadă a fost realizat studiul *Starea mediului în depresiunile intracarpătice*, iar începând cu anul 1999 – *Amenajarea, protecția și gestiunea spațiilor naturale și sensibile în sprijinul evaluării Capitalului Natural al României*.

Primul proiect complex din sud-vestul României a fost proiectul **LIFE Nature LIFE00NATRO/0007171 Parcul Natural Porțile de Fier – gestiunea și conservarea habitatelor și speciilor**. Prin intermediul acestui proiect au fost puse bazele administrației Parcului Natural Porțile de Fier, a fost înființat Centrul de monitorizare a habitatelor și speciilor din comuna Eșelnița, și au fost derulate acțiuni concrete de conservare a speciilor și habitatelor naturale, o atenție specială acordându-se țestoasei lui Hermann, viperei cu corn și păsărilor acvatice. În cadrul acestui proiect, în parteneriat cu Centrul Carpato-Danubian de Geoecologie, a fost derulată o amplă campanie de informare și educare a populației. Proiectul a fost continuat prin două granturi de cercetare, *Biodiversitate, naturalitate și funcționalitatea ecosistemelor din Munții Banatului – protecție, conservare și gestiune socială și Structura și distribuția habitatelor în Parcul Natural Porțile de Fier*, ambele finanțate de CNCIS. De asemenea, cu sprijinul Rufford Small Grant, au fost derulate trei

granturi de conservare a țestoasei lui Hermann, coordonate de prof.univ.dr. Laurențiu Rozyłowicz.

Continuitatea prezenței științifice a CCMESI în Parcul Natural Porțile de Fier a fost asigurată și prin implicarea membrilor CCMESI în asigurarea unui management eficient al acestei arii protejate. Astfel, de la înființarea Consiliului Științific al Parcului Natural Porțile de Fier până în anul 2020, doamna prof. univ. dr. Maria Pătroescu a deținut funcția de președinte al acestei structuri de administrare, esențiale pentru funcționarea ariei protejate.

Între 2003 și 2010 Centrul a fost implicat în județul Vrancea pentru protecția carnivorelor mari (urs, lup și râs), fiind coordonator științific al acțiunilor de conservare. În acest spațiu CCMESI a contribuit la înființarea Parcului Natural Putna-Vrancea (a doua arie protejată mare creată cu sprijinul CCMESI), a aplicat metode inovative de monitorizare a carnivorelor mari (radiotelemetrie, camere foto, instalare garduri electrice, etc.) și de reducere a conflictelor cu comunitățile umane. Finanțarea acestor inițiative a fost asigurată prin proiectele LIFE02NAT/RO/8576 – Conservarea in-situ a carnivorelor mari din Județul Vrancea și LIFE05NAT/RO/000170 – Îmbunătățirea sistemului de protecție a carnivorelor mari din Județul Vrancea. Cercetările referitoare la carnivorele mari au fost extinse prin abordarea insectelor saproxilice în cadrul proiectului LIFE 19NAT/RO/00023 Conservarea insectelor saproxilice din Carpați. Implicarea Centrului în managementul efectiv al ariilor naturale protejate din județul Vrancea s-a realizat inclusiv prin poziția unor membri în structurile de administrare. Astfel, din anul 2004, prof.univ.dr. Cristian Ioja este membru în Consiliul Științific al Parcului Natural Putna-Vrancea, iar din anul 2018 este Președintele acestei structuri de administrare.

După anul 2005, Centrul s-a implicat în îmbunătățirea managementului Parcului Natural Lunca Joasă a Prutului Inferior.

Astfel, în cadrul proiectului LIFE05NAT/RO/000155 – Reconstrucția ecologică a Parcului Natural Lunca Joasă a Prutului Inferior s-au realizat studii detaliate de evaluare a potențialului biologic și a exploatarei biologice, s-a evaluat impactul asupra mediului al activităților umane și s-au realizat pașii necesari pentru realizarea planului de management al ariei protejate. Aceste studii au stat la baza promovării unor măsuri tehnice de conservare, relevante în acest sens fiind realizarea de canale, repararea digurilor, decolmatarea unor structuri hidroameliorative existente.

Evaluarea impactului asupra mediului (inclusiv monitorizarea componentelor mediului) a reprezentat un domeniu de interes continuu pentru colectivul CCMESI, exprimat prin numărul mare de proiecte de cercetare cu această tematică. Abordările în această direcție s-au concentrat în direcții complementare precum: evaluarea impactului antropic asupra mediului, ecologie urbană și rurală, respectiv componenta de mediu a planificării teritoriale. Majoritatea programelor de cercetare privind evaluarea impactului asupra mediului au fost realizate sub îndrumarea prof. dr. Maria Pătroescu și prof. dr. Cristian Ioan Ioja, iar în ultimii ani de către prof. univ. dr. Mihai Niță, lect. univ. dr. Diana Onose, cerc. dr. Alina Hossu, lect. univ. dr. Andreea Niță și cerc. dr. Simona Grădinaru.

Ecologia urbană este o altă direcție de tradiție pentru CCMESI, fiind foarte bine conectată cu cercetările științifice realizate la nivel internațional. De la spații verzi la infrastructuri verzi, de la înțelegerea dinamicii suprafețelor oxigenante la evaluarea serviciilor ecosistemice generate de acestea, de la identificarea zonelor de criză urbană la evaluarea potențialului de implementare a soluțiilor verzi... toate au fost evoluții ale gândirii CCMESI raportate la evoluțiile internaționale. Prezența membrilor CCMESI în structura de conducere a Society for Urban Ecology (trezorier SURE – prof. univ. dr. Cristian Ioja și membri în Advisory Board – prof. univ. dr.

Mihai Niță și cerc. dr. Alina Hossu) demonstrează recunoașterea internațională de care se bucură.

Majoritatea programelor de cercetare în ecologie urbană au fost realizate sub îndrumarea prof. dr. Maria Pătroescu și prof. univ. dr. Cristian Ioan Iojă, iar în ultimii ani de către prof. univ. dr. Mihai Niță, lect. univ. dr. Diana Onose, lect. univ. dr. Athanasios Gavrilidis și cerc. dr. Simona Grădinaru. Primele programe de cercetare, realizate în parteneriat cu diferite instituții (ICIM, CPUMB, MCT), abordau problematici diverse, precum analiza calității apelor subterane, dinamica așezărilor umane și a utilizării terenurilor, evaluarea calității mediului în diferite ecosisteme urbane, preponderent din Câmpia Română.

Între 1994-1999 CCMESI a participat la fundamentarea Planului Urbanistic General al Municipiului București, fiind implicat direct în realizarea studiului *Direcții, sensuri și intensități de dezvoltare a Municipiului București*, coordonat de Universitatea de Arhitectură și Urbanism Ion Mincu. În cadrul unor echipe pluridisciplinare, CCMESI a participat în perioada 2005-2009 la realizarea rapoartelor de mediu necesare obținerii avizelor de mediu pentru PUZ-urile unor noduri intermodale (Obor, Gara de Nord, Piața Sudului), penetrațiile autostrăzilor București-Constanța și București-Brașov sau raportul de mediu pentru Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal – zona aglomerației urbane și zona metropolitană ale Municipiului București. De asemenea, CCMESI a realizat între 2004-2008 rapoarte privind impactul asupra mediului pentru diferite obiective precum platforme industriale sau parcuri urbane, dar și bilanțuri de mediu de nivelul I și II pentru stații de epurare, rampe de deșeuri, alimentări cu apă etc.

În intervalul 2007-2013, programele de cercetare (Idei, Parteneriate, CEEEX) au fost concentrate pe problematica calității mediului în cadrul zonelor metropolitane din România (cu o privire

speciala asupra Bucureștiului), cu tematici ce au variat de la gestionarea integrată a deșeurilor sau calitatea mediului în spațiile rezidențiale, până la soluții interdisciplinare convergente în amenajarea teritoriului și în structurarea sistemului de transport, orientate către dezvoltarea durabilă și creșterea calității vieții.

Din 2012, în cadrul CCMESI s-au derulat două programe UEFISCDI – 2 Proiecte de Cercetare Exploratorie, 10 Tinere Echipe și 6 Proiecte Postdoctorale. La acestea s-au adăugat proiecte din competițiile Parteneriate și Proiecte Experimental Demonstrative.

Activitatea de cercetare științifică a fost dublată de o preocupare continuă pentru promovarea rezultatelor cercetării, membrii CCMESI având numeroase publicații științifice de importanță internațională și națională. Dintre lucrările de sinteză relevante menționăm: Atlasul României (cu edițiile în limba franceză publicate la Editura RECLUS), Conservarea diversității biologice, Fundamentele conservării diversității biologice, Evaluarea integrată a stării mediului în spații rezidențiale, Managementul conflictelor de mediu, Soluții verzi pentru orașele din România și Infrastructuri verzi pentru o planificare urbană durabilă.

CCMESI a coordonat ori a fost implicat în numeroase programe care au vizat formarea profesională a profesorilor din învățământul preuniversitar, personalului administrațiilor ariilor protejate, a funcționarilor publici ori a altor categorii interesate de cunoașterea diferitelor aspecte legate de starea mediului. Importante prin proiecția națională au fost pregătirile realizate prin Centrul de Perfecționare a Profesorilor din Învățământul Preuniversitar, înființat în cadrul proiectului TEMPUS.

CCMESI oferă consultanță diferitelor structuri ale administrației publice, ONG-urilor ori unor agenți economici pentru îmbunătățirea eficienței aplicării unor instrumente de finanțare.

Dincolo de toate acestea, ținta noastră este de a forma specialiști capabili să susțină procesul de modernizare al societății românești, Oameni capabili să depășească obstacolele, de multe ori absurde, ale sistemului ori ale susținătorilor acestuia, Oameni care au curajul să își susțină ideile și să lupte pentru punerea acestora în practică, Oameni care au răbdare și care înțeleg că rezultatele se văd după ani de muncă.

Elemente specifice terenurilor de tenis din sectorul 2 al municipiului București

Andrei Andrei

*Specializarea Geografia Mediului, anul III, Facultatea de Geografie,
Universitatea din București*

Coordonator: Prof. univ. dr. Ioan Cristian Ioja

rfandrei02@gmail.com

Cuvinte cheie: mediu, poluare

Terenurile de tenis sunt o componentă a bazelor sportive orientate spre susținerea activităților de practicare a tenisului. Cunoașterea distribuției spațiale și a caracteristicilor acestora permit înțelegerea ofertei existente pentru practicarea acestor activități sportive, când și a impactului asupra mediului aferent acestora. Pentru analiză au fost selectate terenurile de tenis din sectorul 2 al municipiului București. Au fost inventariate bazele sportive care includ terenuri de tenis, după care a fost aplicată o fișă de observație pentru înțelegerea detaliată a caracteristicilor structurale și funcționale aferente acestora. Pe baza acestora s-a estimat impactul asupra mediului asociat utilizării terenurilor de tenis din sectorul 2 al municipiului București. S-a observat că terenurile de tenis sunt distribuite destul de neuniform în cadrul sectorului 2, existând zone care prezintă un acces destul de dificil la acestea. De asemenea, cea mai mare parte au capacități mici și nu permit utilizarea lor de către un număr ridicat de jucători. În ceea ce privește impactul lor asupra mediului, s-au observat impacturi asociate în special terenurilor cu zgură (de exemplu, afectarea calității aerului), cât și asociate funcționării lor (de exemplu, deșeurile, zgomotul, consumul de apă). Aceste rezultate sunt importante pentru autoritățile locale și operatorii terenurilor de tenis, pentru a implementa măsuri adecvate pentru a minimiza impactul asupra mediului și a sănătății jucătorilor.

Cuantificarea poluării cu microplastic în Golful Marseille: Distribuția spațială a fragmentelor polimerice prin separare densimetrică și spectrometrie FTIR

Berbecariu Alexandru

*Master Geomorfologie și Cartografie cu Elemente de Cadastru, anul
II, Facultatea de Geografie, Universitatea din București*

Coordonator: -

alexberbecariu@yahoo.com

Cuvinte cheie: microplastic, golful Marseille, ecologie, spectrometrie FTIR

Acest studiu vizează cuantificarea poluării cu microplastic în Golful Marseille, fiind puse în evidență valențele ecologice ale acestui indicator în vederea determinării posibilor factori de degradare ambientală. Probele de apă și sediment au fost prelevate pe parcursul a două campanii (în martie, respectiv septembrie 2023). Scopul lucrării este de a investiga prezența, distribuția și compoziția microplasticului în cadrul a 7 situri distincte din Golful Marseille (RN1, RN2, RN3, RN4, RS1, RS2, RS3), fiecare locație fiind aleasă în funcție de expunerea la diferiți factori antropici (activități industriale, nautice, deversări). În laborator probele au fost supuse procesului de sitare pentru izolarea microplasticului, separare densimetrică pentru eliminarea impurităților și analiză prin spectrometrie FTIR pentru identificarea tipologiei fragmentelor polimerice.

În probele eșantionate de apă și sediment rezultatele indică o distribuție marcantă a particulelor cu dimensiuni cuprinse între 0,5-1 mm și o predominanță a tipologiei fibrelor pentru ambele perioade de analiză (martie și septembrie 2023). Prezența fibrelor de microplastic se află în concordanță cu observațiile globale și subliniază contribuția materialelor textile la poluarea marină. Deși nu sunt observate variații sezoniere bine definite în distribuția

microplasticului, sunt identificate diferențe în funcție de influența locală a fiecărei zone. Acestea se pot datora atât factorilor naturali (influenței mistralului, intruziunii apelor și penei fluviale a Ronului, upwelling-ului), dar mai ales celor antropici (tipul de activitate antropică dominantă în proximitatea sitului în cauză).

Cercetarea stabilește o bază solidă pentru analiza poluării prin microplastic, evidențiind necesitatea unei monitorizări riguroase, a gestionării responsabile a deșeurilor și a cooperării între diferite sectoare pentru a asigura protecția ecosistemelor marine și a sănătății umane.

Rolul căilor de transport în repartitia teritorială a populației și a așezărilor în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest a României în perioada 1992-2021

Brisco Andrei

Master Geomatică, anul I, Facultatea de Geografie, Universitatea Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca

Coordonator: Conf. univ. dr. Voicu Bodocan

andrei.brisco1@gmail.com

Cuvinte cheie: transport rutier, indicele densității drumului, indicele populației și așezărilor drumului, corelație Pearson

Prin intermediul studiului se dorește identificarea modului în care rețeaua de transport rutier influențează repartitia teritorială a populației. Aceste două componente nu au fost tratate individual, ci comparativ, ipoteza de bază susținând că rețeaua rutieră cu importanță mai ridicată atrage după sine o concentrare a populației mai ridicată. Rezultatele obținute, redactate absolut prin date cantitative, vor evidenția nivelul de corelație Pearson între rețeaua de transport, respectiv repartitia în teritoriu a populației și a așezărilor. Mai mult de atât, vor fi creionate areale din fiecare județ mai puțin atractive populației, susținută prin infrastructură de transport mai redusă în comparație cu alte concentrări la nivel județean, aflate la polul opus, care se caracterizează printr-o rețea de transport rutier mai bine evidențiată, care conferă o mobilitate și accesibilitate importantă.

Evaluarea distribuției spațiale și a caracteristicilor terenurilor abandonate din sectorul 5, Municipiul București

Burcioiu Denisa

Master Evaluarea Integrată a Stării Mediului, anul II, Facultatea de Geografie, Universitatea din București

Coordonator: Lect. univ. dr. Diana Andreea Onose

denisa.burcioiu@s.unibuc.ro

Cuvinte cheie: terenuri abandonate, specii invazive, impact, mediu urban

Spațiile abandonate, precum loturi virane, infrastructuri și clădiri abandonate, pot avea un impact semnificativ asupra mediului urban. Scopul acestui studiu este de a analiza impactul spațiilor abandonate asupra componentei sociale și mediului în sectorul 5 din Municipiul București. Metodologia de analiză a inclus digitizarea terenurilor abandonate din Sector 5 și aplicarea unei fișe de teren la nivelul spațiilor abandonate cu diverse caracteristici specifice, în perioada februarie – martie 2024. Au fost identificate 210 terenuri abandonate, cu o suprafață totală de 577 ha, reprezentând aproximativ 19,8% din suprafața Sectorului 5. Suprafața medie a terenurilor este de 2,85 ha și se concentrează în sud-vestul zonei de studiu, reprezentate de terenuri agricole și pajiște, cât și zonă rezidențială în nord și industrială în est. Rezultatele au evidențiat că există diferențe ale impactului negativ cauzat de terenuri abandonate în funcție de poziționare (central/periferic), suprafață, îngădire, prezența factorului uman, biodiversitate etc.. Concluziile analizei arată faptul că lipsa unui management activ al spațiilor abandonate determină afectarea spațiilor urbane prin dezechilibrul peisagistic, insecuritate cât și alterarea habitatelor urbane, fiind necesară implementarea unor măsuri specifice de protecție ecologică.

Inițieri convective orografice în situații de stabilitate - un element meteo-climatic de interes pentru nordul Moldovei

Călugăru Elias-Andrei (1), Croitoru Ionuț-Marian (2)

*Specializarea Hidrologie și Meteorologie, (1) anul I, (2) anul II,
Facultatea de Geografie și Geologie, Universitatea Alexandru Ioan
Cuza din Iași*

Coordonator: Conf. univ. dr. Lucian Sfică

croitorumarian32@gmail.com

Cuvinte cheie: inițieri convective, dorsală anticiclonală, briză de vale, hărți compozite, oraje

O parte importantă din fenomenele meteorologice caracteristice sezonului cald sunt asociate în jumătatea nordică a Moldovei unor sisteme convective dezvoltate sau intensificate în zona Carpaților Orientali. De cele mai multe ori acestea sunt asociate interacțiunii unor fronturi reci sau a unor linii de convergență prefrontale cu pantele Carpaților Orientali, unde mișcările ascensionale forțate pot intensifica fenomenele asociate, însă există unele situații, în special la periferia unor dorsale de geopotențial, cu un corespondent la sol, unde stabilitatea accentuată, care determină o durată mai mare de strălucire a soarelui și o insolație mai ridicată, duce de multe ori și la circulații intense de tip briză de vale, cu importante mișcări ascensionale de-a lungul versanților munților, care se vor solda cu nori puternic dezvoltați pe verticală, din genul Cumulonimbus, asociați fiind cu averse torențiale, frecvente descărcări electrice, dar și intensificări ale vântului cu aspect de vijelie sau căderi de grindină. Lucrarea de față dorește să realizeze o analiză a tiparelor sinoptice în care asemenea sisteme noroase se dezvoltă și se manifestă pe rama estică a Carpaților Orientali, fiind deplasate mai apoi de fluxul conductor din altitudine, determinat pentru nivelul de 500 hPa, către Podișul Sucevei și Subcarpații Moldovei, precum și a efectelor generate în aceste regiuni.

Reflectarea intervențiilor antropice asupra biodiversității Deltei Dunării, din perspectiva populației locale

Chițu Alexia Maria

*Specializarea Geografia Turismului, anul I, Facultatea de Geografie,
Universitatea din București*

Coordonator: Conf. univ. dr. Ștefan Constantinescu

chitualexia108@gmail.com

Cuvinte cheie: turism, impact antropic, biodiversitate și percepția populației

Schimbările climatice petrecute pe fundalul unei intervenții antropice majore din ultimul secol se repercutează asupra tuturor mediilor deltaice. În acest context, delta Dunării nu face excepție, chiar dacă densitatea medie a populației este cu mult sub valoarea medie specifică deltelor lumii: 322 loc/km² în 2000 spre deosebire de 5 loc/km². Populația și creșterea economică au avut un impact profund asupra deltelor. Lucrarea de față se va axa pe analiza consecințelor activităților antropice. Obiectivele lucrării sunt: Evaluarea impactului antropic asupra faunei și florei și Evaluarea percepției populației asupra impactului indus de turism în Delta Dunării. Principalele metode folosite în vederea realizării studiului au constat în documentarea literaturii științifice, în colectarea de informații din baza de date INS (Institutul Național de Statistică), dar și prin aplicarea unui chestionar în mediul online. Chestionarul a fost construit în Google Forms și distribuit pe platforme de social media în zona de interes. Rezultatele obținute se concentrează pe analiza evoluției structurilor hoteliere din Delta Dunării, dar și pe percepția populației vizavi de impactul activităților de agrement ale turiștilor asupra biodiversității din Delta Dunării. Rezultatele obținute sunt utile atât din punct de vedere științific, deoarece reprezintă un subiect ce este într-o continuă mișcare și schimbare,

dar și administrativ pentru cunoașterea situației actuale și pentru implementarea unui management eficient a activităților turistice.

Spațializarea endocarstului din Munții Apuseni prin tehnici GIS, cu privire asupra accesibilității turistice

Ciubotariu Oana-Letiția

*Master Geomatică, anul I, Facultatea de Geografie și Geologie,
Universitatea Alexandru Ioan Cuza din Iași*

Coordonator: Lect. univ. dr. Lucian Roșu

analetitia99@gmail.com

Cuvinte cheie: endocarst, peșteră, turism, accesibilitate, impact

Manifestarea turismului implică accesul vizitatorilor la anumite resurse care prezintă potențial în acest sens. Drept urmare, accesibilitatea este principalul factor determinant al fluxului de turiști și este direct răspunzătoare de eventualul impact antropic asupra cadrului natural. Mediul endocarstic, prin caracteristicile sale specifice (existența unor formațiuni sensibile la orice mică modificare a factorilor de mediu; un topoclimat vulnerabil; o biocenoză fragilă) reprezintă un cadru predispus unei influențe negative însemnate, ca urmare a accesibilității.

Studiul de față își propune să analizeze relația dintre turism și degradarea mediului cavernicol, privită din perspectiva accesibilității, având ca obiective: identificarea peșterilor potrivite pentru practicarea turismului (speologic, de aventură sau educațional), identificarea și analizarea factorilor care influențează accesibilitatea, realizarea unei analize de accesibilitate, clasificarea peșterilor în funcție de gradul lor de accesibilitate și evaluarea impactului activităților turistice asupra mediului endocarstic; lucrarea a vizat o serie de ipoteze – accesibilitatea ridicată determină un impact mai puternic asupra mediului, turismul poate fi un pericol pentru peșteri, o administrare responsabilă poate reduce efectele negative asupra cadrului endocarstic - care au avut ca scop determinarea legăturii dintre practicarea turismului și deteriorarea mediului cavernicol.

Concluziile studiului sunt rezultatul unei analize aprofundate a literaturii de specialitate, a prelucrării și interpretării datelor statistice și spațiale, a consultării experților în domeniu și a observațiilor personale. Există o legătură clară între nivelul de accesibilitate și gradul de degradare ale unei peșteri, însă ceea ce determină dimensiunea impactului sunt modul de administrare a mediului cavernicol și nivelul de educație al fluxului de turiști; o administrare responsabilă va avea ca rezultat conceperea și dezvoltarea unei amenajări interioare eficiente și în standardele dezvoltării durabile, iar un grup educat de vizitatori nu va fi tentat să încalce regulile stabilite de cei din conducere, întocmite, de cele mai multe ori, obiectiv și cu simț de răspundere.

Dinamica emisiilor de CO₂ în sol: Perspective arealelor urbane și naturale din Municipiul București

Coiciu Isabelle, Stegărescu Sorin Constantin

*Master Politici de Mediu pentru Dezvoltare Durabilă, anul I,
Facultatea de Geografie, Universitatea din București*

Coordonator: -

izacoiciu@yahoo.com

Cuvinte cheie: soluri, Bucuresti, CO₂, temperatura aer

Proiectul se concentrează pe analiza cantităților de CO₂ eliberate din sol în trei medii distincte din București: teren agricol, Pădurea Băneasa și Parcul Natural Văcărești. Scopul principal al studiului este de a evalua impactul activităților umane și a mediului natural asupra emisiilor de CO₂ din aceste zone. Metodologia proiectului implică colectarea de date din diverse surse, inclusiv măsurători directe ale concentrațiilor de CO₂ în sol, analiza compoziției solului și a factorilor de mediu specifici fiecărei zone, precum și monitorizarea activităților antropice. Utilizând tehnici statistice și instrumente de analiză a datelor, se vor identifica și interpreta modelele și tendințele în emisiile de CO₂ în timp și spațiu. Rezultatele proiectului vor furniza o înțelegere mai profundă a dinamicii emisiilor de CO₂ în sol în diferite medii urbane și naturale, oferind informații utile pentru elaborarea și implementarea unor strategii eficiente de gestionare a carbonului în aceste zone.

Un nou indice pentru estimarea susceptibilității la seceta hidro-climatică. Studiu de caz: Bazinul hidrografic al râului Teleorman

Costache Mihnea-Ștefan

Master Climatologie și Resurse de Apă, anul II, Facultatea de Geografie, Universitatea din București

Coordonator: Prof. univ. dr. Liliana Zaharia

steff.mihnea@yahoo.com

Cuvinte cheie: secetă hidro-climatică, teledeteție, GIS, bazinul Teleorman

În ultimele decenii, frecvența secetei a crescut în numeroase regiuni, având consecințe negative asupra resurselor de apă, activităților social-economice și mediului. Prezentul studiu propune un indice de secetă hidro-climatică care integrează mai multe variabile de control al secetei, folosind tehnici GIS și de teledeteție, permițând identificarea arealelor susceptibile la acest fenomen. Zona de studiu corespunde bazinului hidrografic al râului Teleorman (1427 kmp), situat în partea central-sudică a României. Cea mai mare parte a bazinului se suprapune sectorului central al Câmpiei Române, o zonă agricolă importantă, foarte sensibilă la deficitul de apă. Indicele propus se bazează pe utilizarea unor baze de date spațiale (hărți, produse satelitare), din care au fost extrași următorii parametri: Indicele topografic de umiditate (TWI – obținut din ASTER-DEM); Densitatea rețelei hidrografice (calculată pe baza hărții topografice); Indicele normalizat de diferențiere al secetei (NDDI), rezultat din raportul dintre indicele normalizat de diferențiere al vegetației (NDVI) și indicele normalizat de diferențiere al apei (NDWI); Indicele stării de temperatură (TCI), extras din temperatura de la suprafața uscatului (LST); Indicele de ariditate (AI) calculat ca raport între precipitații și evapotranspirația potențială (PET); Indicele De Martonne (calculat pe baza raportului

dintre precipitații și temperatura aerului); Litologia și Textura solului. Deoarece unii parametri aveau o rezoluție spațială diferită, a fost folosită metoda de regridding pentru a aduce baza de date la o rezoluție de 30 de metri. Influența fiecărei variabile considerate a fost stabilită prin metoda procesului de ierarhie analitică (AHP), iar ulterior au fost acordate scoruri fiecărei clase. Pe baza scorului total obținut, au fost diferențiate 5 clase, de la cea mai mică la cea mai mare susceptibilitate la seceta hidro-climatică. În final, instrumentele Weighted Overlay și Raster Calculator din software-ul ArcGisPro au fost folosite pentru a spațializa indicele. Harta rezultată permite identificarea în bazinul hidrografic studiat a arealelor cele mai susceptibile la secetă hidro-climatică, permițând focalizarea în aceste zone a acțiunilor pentru managementul adecvat al riscului de secetă.

Confirmarea prognozelor de tip aerodrom în contexte de vreme severă, asociate lunii Iulie 2020, pe aeroportul Constanța

Craciun Sara, Pavel Daniel-Sergiu

Specializarea Hidrologie și Meteorologie, anul III, Facultatea de Geografie, Universitatea Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca

Coordonator: Prof. univ. dr. Adina-Eliza Croitoru

saracraciun19@gmail.com

Cuvinte cheie: prognoză aeronautică, fenomene severe, observații, corelare, Constanța

Această lucrare are ca scop sporirea fiabilității informațiilor meteorologice furnizate domeniului aviatic prin analiza prognozelor de tip aerodrom (TAF) și a mesajelor regulate de observație (METAR) în perioada iulie 2020, în contexte de vreme severă și implicit analiza acestor contexte. Printre numeroasele avantaje ale acestui studiu se enumeră și gradul de noutate al temei, datorită lipsei studiilor anterioare în România și mai ales în zona aleasă pentru cercetare, datele fiind colectate de pe site-ul OGIMET, iar mai apoi prelucrate în Excel pentru obținerea unor rezultate.

De asemenea, se vor observa pe rând parametrii prezenți în mesajele de prognoză (direcția și viteza vântului, vizibilitatea orizontală, fenomenele și norii), dar și influențele geografice ale localizării Aeroportului Internațional „Mihail Kogălniceanu” Constanța. Nu în ultimul rând, se vor analiza și contextele de vreme severă din perioada menționată, ce denotă un pericol pentru activitatea de zbor, corelându-se cu mesajele emise la acest aeroport, pentru a se observa premisele și cauzele acestor fenomene, dar și evoluția lor.

Instrumente de planificare a parcurilor urbane pentru maximizarea serviciilor ecosistemice în municipiul Focșani

Cristea Sebastian Vlăduț

*Master Politici de Mediu pentru Dezvoltare Durabilă, anul II,
Facultatea de Geografie, Universitatea din București*

Coordonator: Prof. univ. dr. Mihai Răzvan Niță

sebicristea9@gmail.com

Cuvinte cheie: servicii ecosistemice, planificare, parcuri urbane

Lucrarea cu titlul "Instrumente de planificare a parcurilor urbane pentru maximizarea serviciilor ecosistemice oferite în municipiul Focșani" are ca scop determinarea actuală a serviciilor ecosistemice din parcurile urbane din municipiul Focșani urmând o propunere a o serie de îmbunătățiri prin diverse instrumente de planificare a parcurilor ce pot maximiza calitatea serviciilor ecosistemice ce pot fi oferite. Lucrarea are o parte teoretică ce observă stadiul actual al parcurilor urbane din punct de vedere legislativ dar și planurile de modernizare viitoare ce sunt dorite de primărie și consiliul local tot din punct de vedere legislativ urmând ca în lucrare să fie introduse și alte posibilități de îmbunătățire în funcție de nevoile cetățenilor.

Utilizarea acoperișurilor verzi drept soluție pentru un mediu urban mai sustenabil în orașele post-socialiste

Cristodulo Petru-Mihai

Master Mediu Actual și Dezvoltare Durabilă, anul I, Facultatea de Geografie și Geologie, Universitatea Alexandru Ioan Cuza din Iași

Coordonator: Lect. univ. dr. Lucian Roșu

mihai.payne@gmail.com

Cuvinte cheie: acoperișuri verzi, retail, mediu, durabilitate

Odată cu tranziția post-socialistă, mediul urban din România a suferit modificări drastice în structura și funcționarea acestuia, ceea ce a cauzat numeroase efecte nedorite în rândul satisfacției generale a populației, precum creșterea prețului pentru un trai decent, infrastructura inadecvată traficului intens și o morfologie urbană haotică prin eliminarea spațiilor verzi în detrimentul complexurilor comerciale. Acestea conduc în final către o degradare a mediului și la o dezvoltare contrară modelelor sustenabile de orașe occidentale europene.

În centrul atenției se află construcțiile de retail, care, datorită unei dezvoltări nesustenabile, și-au făcut resimțită prezența în mediul urban prin ocuparea unor suprafețe însemnate spre centrele orașelor, cauzând perturbații precum o amprentă termică ridicată (efectul insulei de căldură), o calitate scăzută a aerului și perioade lungi de deplasare în oraș, toate contribuind la o calitate a mediului scăzută. Lucrarea de față își propune utilizarea de tehnici GIS și teledetecție în vederea optimizării calității mediului în orașul Iași prin soluții de înverzire a acoperișurilor acestor construcții extinse.

În vederea atingerii scopului propus, studiul va aborda o metodologie ce constă în cuantificarea efectelor zonelor de retail asupra mediului și cetățenilor din cadrul Municipiului Iași, realizarea unei evoluții cronologice a extensiunii spațiilor verzi pe parcursul ultimelor două decenii în zona de studiu, identificarea acoperișurilor

cu potențial de înverzire și stabilirea de diferiți factori, precum proximitatea de populație, prețul condițiilor de trai din zonă și capacitatea de modificare a stilului de viață al cetățenilor în vederea selecționării construcțiilor de retail ideale, elemente care ar putea reda o posibilă viziune asupra potențialelor măsuri.

Ca rezultat, pentru fiecare acoperiș identificat vor fi atribuite spații verzi cu roluri și funcții mixte, precum spații de recreere, de educare, grădini urbane exclusiviste sau ecosisteme de dimensiuni reduse în zonele cele mai izolate. Aceste soluții vor fi ușor aplicabile de către dezvoltatorii locali și diferite organizații, contribuind cu efecte pozitive pe termen mediu și lung, precum reducerea temperaturii și a disconfortului termic, îmbunătățirea calității aerului, creșterea coeziunii comunității și eficientizarea utilizării spațiilor. La rândul lor, acestea vor duce la construirea unui mediu urban mai sustenabil și rezilient față de viitoarele schimbări climatice.

Analiza geospațială comparativă a favorabilității terenurilor și compatibilității culturilor agricole în regiunile climatului temperat continental din Europa

Crișan Tania Elena (1), Heciko Raul (2), Gora Alexandru (3)

(1) Specializarea Planificare teritorială, anul III, (2) Specializarea Geografie, anul III, (3) Specializarea Geografie, anul III, Facultatea de Chimie, Biologie, Geografie, Universitatea de Vest din Timișoara
Coordonator: Lect. univ. dr. Andrei Dornik, Cercet. Marinela Adriana Chețan

tania.crisan02@e-uvv.ro

Cuvinte cheie: evaluarea digitală a solului, proprietățile solului, sustenabilitate, cartografierea favorabilității agricole, SIG

Evaluarea favorabilității terenurilor, cu ajutorul sistemelor geografice informatice SIG, reprezintă un instrument vital pentru creșterea durabilă a productivității agricole, atenuarea degradării terenurilor și adaptarea la schimbările climatice. Comparativ cu seturile de date existente, acest studiu oferă o evaluare geospațială de înaltă rezoluție (250 m) a favorabilității terenurilor pentru diferite culturi și utilizări ale terenurilor în climatul continental umed al Europei. Utilizând 17 indicatori ecopedologici (de exemplu, textura solului, pH, porozitate, temperatură, precipitații), această abordare atribuie un indice discret de favorabilitate (0, 0,1, ..., 0,9, 1) pentru fiecare categorie a fiecărui indicator ecopedologic, permițând o evaluare cuprinzătoare. Cele 17 hărți de favorabilitate rezultate sunt comparate cu o hartă a culturilor, de unde au fost alese 6 culturi, pentru a determina modelele de utilizare a terenurilor. Studiul arată că grâul și orzul sunt cele mai potrivite în regiunile sudice, în timp ce cartofii și sfecla de zahăr domină zonele nordice. Cultivarea porumbului și a florii-soarelui este limitată de terenurile favorabile disponibile. Rezultatele noastre arată că terenurile arabile adecvate nu mai au spațiu pentru extinderea

culturilor, cu toate acestea, am identificat regiuni cu culturi extinse de grâu și porumb pe terenuri nefavorabile, cu potențial pentru cultivarea unor alte culturi, precum ar fi orzul, floarea-soarelui, sfecla de zahăr și cartoful. Se pare că o acțiune care poate îmbunătăți practicile agricole în zona de studiu ar fi o mai bună alocare a fiecărei culturi pe terenurile mai favorabile.

Dinamica sectorului de țărm Vama Veche-2 Mai în perioada 2005-2023

Dobre Carmen-Florentina

*Specializarea Geografie, anul III, Facultatea de Geografie,
Universitatea din București*

*Coordonator: Lect. univ. dr Răzvan Popescu, Conf. univ. dr. Ștefan
Constantinescu*

carmen-florentina.dobre@s.unibuc.ro

Cuvinte cheie: țărm, cartografie, evoluție, procese geomorfologice

Lucrarea urmărește evoluția recentă (2005-2023) a sectorului de țărm cu faleză dintre 2Mai-Vama Veche. Abordarea noastră se bazează pe analiza cartometrică realizată în mai multe aplicații GIS, fiind analizate procesele geomorfologice specifice. Din 2011 întregul litoral românesc situat la sud de Capul Midia a intrat într-un amplu proces de reabilitare și extindere a plajelor. Sectorul de interes va intra în reabilitare în ultima fază a proiectului, ce face parte din Planul de Management al Zonei Costiere.

Tehnica de lucru a presupus vectorizarea liniei de țărm pe seturi succesive de hărți, imagini satelitare de rezoluție medie și înaltă și aerofotograme, pentru ca ulterior acestea să fie analizate comparativ, stabilindu-se ritmurile medii de eroziune/acumulare exprimate în metri/an. Rezultatele au fost ulterior discutate, accentuându-se rolul major indus de factorul litologic (placa de calcar sarmatică ce coboară în multe locuri sub nivelul mării, în zona 2 Mai, prezența stratului argilos ca element declanșator al proceselor gravitaționale și a stratului leosoid superior cu soluri fosile), ar și al prezenței firidelor ce au rol de indicator al gradului de eroziune. Alți factori morfodinamici au fost discutați: regimul meteoric, variația nivelului mării, impactul activităților antropice.

În final toate rezultatele au fost abordate din perspectiva serviciilor turistice, direct afectate de reducerea plajelor și de eroziunea țărmului.

Modelul hidrodinamic al deltei fluviale a Dunării: rezultate preliminare

Dogaru Răzvan Laurențiu, Cotelin Otilia Andreea

*Specializarea Cartografie, anul II, Facultatea de Geografie,
Universitatea din București*

Coordonator: -

razvan-laurentiu.dogaru@s.unibuc.ro, otilia.cotelin@s.unibuc.ro

Cuvinte cheie: hidrodinamică, delta, geomorfologie, simulare

În prezent, nu există niciun model hidrodinamic al Deltei Dunării, de aceea ne-am propus să-l construim cu scopul de a analiza diferite scenarii care pot afecta geomorfologia sa. Dorim prin acest proiect să observăm efectele acțiunilor antropice (e.g. construcția canalelor și diguirea) asupra mediului, atât natural, cât și uman. Arealul de studiu îl cuprinde Delta Fluvială, cu o suprafață de aproximativ 2351 km². Astfel, am început să realizăm primele modele ale Deltei, care cuprind situația actuală a biosferei, respectiv și cea dinainte de diguire și canalizare. Pentru acesta am folosit programul MIKE, care cuprinde modulul MIKE 21 FLOW. Modelul a fost elaborat pe baza unei batimetrii după care s-a creat un mesh și cuprinde brațele Dunării, canalele principale și o parte din lacurile deltaice. Datele pentru batimetrie au fost furnizate din mai multe surse, precum instituții, literatură de specialitate, hărți și imagini satelitare. În plus, am fost nevoiți să reconstruim batimetria, în special pe canale și lacuri, folosind programul open-source de gestionare a SIG, QGIS. Mesh-ul preliminar a fost construit folosind modulul Mesh Generator din cadrul programului MIKE și am lucrat pentru a-l optimiza ca să ajungă la rezultate cât mai apropiate de realitate cu datele curențe. Rezultatele preliminare constau în câteva simulări de hidrodinamică folosind diferiți parametri de debit pentru a testa funcționalitatea și capacitățile programului. Pentru rularea simulărilor am introdus două valori extreme, un debit minim de

2500m³/s, respectiv unul maxim de 12000m³/s. Din rezultate se vor putea sustrage efectele curgerii apei asupra albiei minore, respectiv albiei majore ale deltei fluviale și impactul acesteia asupra așezărilor umane.

Explorarea sustenabilității apei prin învățare prin experiențe practice: o abordare interdisciplinară pentru școlarul mic

Drăgan Theodora

Master Geomorfologie și Cartografie cu Elemente de Cadastru, anul I, Facultatea de Geografie, Universitatea din București

Coordonator: Dr. Gabriela Adina Moroșanu

dragan.theodora@gmail.com

Cuvinte cheie: sustenabilitatea apei, interdisciplinaritate, învățare prin experiențe practice, mediu înconjurător, competențe pentru viitor

Experimentul din cadrul activității „Minunile Apei: Explorarea Proprietăților H₂O” reprezintă o oportunitate crucială de a transmite cunoștințe fundamentale despre sustenabilitatea resursei de apă tinerilor elevi, integrând în mod armonios diverse discipline de studiu. Prin explorarea practică meticolos concepută, elevii se implică într-o experiență de învățare multifuncțională care subliniază importanța critică a conservării apei pentru un viitor mai verde. În contextul hidrologiei și didacticii geografiei la nivelul claselor primare, acest experiment oferă elevilor oportunitatea de a înțelege conceptele de bază ale ciclului hidrologic și importanța conservării resurselor de apă într-o manieră interactivă și practică.

Pornind de la o observație meticuloasă a proprietăților gheții, elevii sunt pregătiți să înțeleagă rolul integral al gheții în ciclul hidrologic. Prin integrarea conceptelor matematice, cum ar fi relația între concentrația de sare și punctul de îngheț al apei, elevii învață despre aplicațiile practice ale matematicii în scenarii din lumea reală. Prin colectarea și analiza datelor, elevii obțin o înțelegere despre cum sarea accelerează procesul de topire a gheții, conectând astfel principiile matematice cu știința mediului înconjurător.

Mai mult, acest experiment nu este limitat exclusiv la domeniul științific, ci se extinde și asupra dezvoltării personale. Prin

îndemnarea elevilor să reflecteze asupra modelelor lor individuale de consum de apă, se îmbunătățesc abilitățile de gândire critică, stimulând o conștientizare crescută a gestionării mediului înconjurător. În același timp, experimentul servește ca un catalizator pentru dialogul privind sustenabilitatea reșeurei de apă, subliniind imperativul unei gestionări corecte a resurselor de apă pentru rezistența societății viitoare.

Integrarea componentelor lingvistice, inclusiv etichetele bilingve, sporește competența lingvistică în timp ce întărește esența interdisciplinară a educației hidrologice. Adoptând o abordare pedagogică holistică, acest experiment nu numai că va cultiva o înțelegere subtilă a proprietăților apei, ci și însușește un profund simț al responsabilității față de practicile sustenabile de utilizare a apei. În cele din urmă, prin inițierea școlărilor mici în domeniul hidrologiei, această activitate pune bazele pentru îndrumarea informată și însușirea unui comportament sustenabil.

Disparități teritoriale și sociale: Strategii pentru mobilitate durabilă între zonele rurale și urbane. Studiu de caz – GAL Segarcea

Gabor-Giovani Luca (1), Daniela-Ioana Guju (2), Băjenaru Paula-Catrinel (3), Costache Maria Cosmina (4)

(1), (2) Master Dezvoltare Teritorială Inteligentă, anul II; (3), (4) Master Evaluarea Integrată a Stării Mediului, anul I., Facultatea de Geografie, Universitatea din București

Coordonator: -

lucag.giovani@gmail.com

Cuvinte cheie: disparitate rural-urban, mobilitate sustenabilă, transport public, sistem multimodal

Această lucrare abordează provocările legate de accesibilitatea transportului dintre zonele rurale, cu un accent specific pe Grupul de Acțiune Locală Segarcea, și centrul urban Craiova, în România. Se identifică o problemă majoră: infrastructura insuficientă a transportului public, care nu doar că mărește decalajul existent între rural și urban, dar și amplifică dependența comunităților rurale de vehiculele personale. Prin analizarea datelor demografice și a tendințelor de mobilitate, studiul scoate în evidență repercusiunile socio-economice ale acestor inegalități, cu un accent pe modul în care accesul limitat la transport afectează viața de zi cu zi a rezidenților rurali. Rezultatele cercetării dezvăluie că, deși există o rețea de transport public, aceasta nu este corespunzător integrată cu sistemele regionale de transport, ceea ce duce la o acoperire deficitară și la limitarea accesului la mobilitate pentru cei din mediul rural. Lucrarea examinează, de asemenea, impactul constrângerilor financiare asupra posibilităților de îmbunătățire a serviciilor de transport în zonele rurale, în contextul situației economice actuale a Europei și al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Pe fondul acestor constatări, studiul pledează pentru crearea unui sistem de

transport multimodal, eficient și extins, care să faciliteze conectivitatea îmbunătățită a zonelor rurale, aliniindu-se cu obiectivele Pactului Verde al Uniunii Europene. Se propun recomandări strategice pentru încurajarea mobilității sustenabile, care vizează nu doar îmbunătățirea calității vieții rezidenților, dar și asigurarea unui acces echitabil la servicii și oportunități. Aceste inițiative sunt esențiale pentru a promova o dezvoltare durabilă atât în mediile urbane, cât și în cele rurale, contribuind semnificativ la reducerea inegalităților și la construirea unei societăți mai juste și sustenabile. Astfel, lucrarea subliniază necesitatea unei abordări integrate și cuprinzătoare în planificarea mobilității, pentru a face față provocărilor actuale și viitoare în domeniul transportului rural-urban.

Analiza factorilor care influențează atractivitatea pentru activități de recreere a Parcului Natural Văcărești

Gligore Valentin

*Specializarea Geografia Mediului, anul III, Facultatea de Geografie,
Universitatea din București*

Coordonator: Prof. univ. dr. Ioan Cristian Ioja

valentingligore17@gmail.com

Cuvinte cheie: mediu, Văcărești, atractivitate, recreere, factori

Ariile protejate urbane reprezintă suprafețe de teren aflate în interiorul sau periferia orașelor, care adăpostesc diferite forme de natură urbană, valoroasă deopotrivă pentru conservarea biodiversității, cât și pentru oferirea unor servicii ecosistemice diverse (în special de reglare și de recreere). Lucrarea abordează atractivitatea pentru recreere a Parcului Natural Văcărești, din municipiul București. Pentru atingerea acestui scop, primul pas a constat în cartarea principalelor elemente de atractivitate din Parcul Natural Văcărești. Ulterior s-a realizat inventarierea numărului de vizitatori în timpul săptămânii și în weekend în puncte de acces principale, iar pentru un număr de vizitatori au fost aplicate chestionare care au vizat înțelegerea factorilor care contribuie la atractivitate. S-a observat existența unei atractivități relativ scăzute a Parcului Natural Văcărești, cea mai mare parte a vizitatorilor venind pentru a profita de liniștea zonei și de existența unor zone acvatică. Rezultatele prezintă importanță pentru selectarea celor mai bune practici pentru gestionarea zonei astfel încât să se păstreze un echilibru între obiectivele de conservare și cele de recreere.

Inundații urbane. Evaluare și management în Municipiul Timișoara

Hălmăgean Luiza Izabela Maria

*Master Planificare și Dezvoltare Durabilă a Teritoriului, anul II,
Facultatea de Chimie, Biologie, Geografie, Universitatea de Vest din
Timișoara*

Coordonator: Prof. univ. dr. Mircea Voiculescu, Dr. Raluca Văduva

luiza.halmagean99@e-uvt.ro

Cuvinte cheie: risc, inundații urbane, precipitații abundente, soluții verzi-albastre, drenare

Schimbările climatice și extinderea accelerată a orașelor, într-un mod necorespunzător, cresc riscul inundațiilor urbane provocate de furtuni cu ploi abundente. Inundațiile urbane reprezintă o problemă din ce în ce mai îngrijorătoare atât pentru țările dezvoltate, cât și pentru cele în curs de dezvoltare. Acestea provoacă daune clădirilor, lucrărilor de utilități, locuințelor, bunurilor casnice, pierderi de venituri în industrie și comerț, pierderea locurilor de muncă pentru lucrători temporari și întreruperea sistemelor de transport. Pagubele cauzate de inundațiile urbane sunt în creștere. Prin urmare, este important să se înțeleagă cauzele și impactul pe care diferitele tipuri de inundații îl au asupra zonelor urbane. Acest studiu are ca scop identificare zonelor predispușe la inundații urbane și aducerea de soluții împotriva acestora. Aceste soluții verzi-albastre sunt soluții alternative celor clasice de amenajare ale spațiilor publice din orașe. Soluțiile verzi-albastre sunt sisteme ce permit drenare apei sau infiltrarea acesteia în sol, pentru a combate inundațiile urbane. Condițiile actuale de mediu ne îndeamnă să găsim soluții alternative la ceea ce știm deja, să găsim soluții prietenoase cu mediu, care să ajute la diminuarea poluării. De asemenea putem observa cât este de importantă apa din precipitații și cât de necesară este colectarea și stocarea acesteia

sau chiar reciclarea ei, ținând cont de tendințele climatice spre secetă. Trăim o perioadă în care schimbările climatice și încălzirea globală devin un factor tot mai alarmant în viața de zi cu zi atât a oamenilor cât și a celorlalte viețuitoare. Poluarea de ori ce fel provoacă încălzirea globală, iar schimbările climatice sunt un semn de alarmă că nu noi suntem stăpânii naturii, ci noi trebuie să o protejăm pentru ca ea să ne ofere un mediu favorabil de trai.

Lungul drum de la politici globale la implementarea lor. Studiu de caz: prima ediție a Programului național "Săptămâna Verde"

Harpalete Vasile - Petrică, Coiciu Isabelle

*Master Politici de Mediu pentru Dezvoltare Durabilă, anul I,
Facultatea de Geografie, Universitatea din București*

Coordonator: Lect. univ. dr. Mioara Clius

harpalete27@gmail.com

Cuvinte cheie: săptămâna verde, program național, arii de cunoaștere, dezvoltare durabilă, analiză

Deși rolul educației pentru mediu în școală este un subiect tratat cu seriozitate în politicile promovate de organisme internaționale - ONU, UNESCO și mai recent de UE - de aproape cinci decenii, în România implementarea acestora a fost reprezentată de inițiative izolate, adesea desfășurate pe termen scurt și fără consecvență.

O schimbare importantă a venit odată cu decizia de a implementa în curriculum național preuniversitar o săptămână dedicată educației pentru protejarea mediului și prevenirea schimbărilor climatice cu scopul de a spori cunoștințele elevilor și de a modifica în sens pozitiv atitudinile și comportamentele lor față de aceste subiecte.

Analiza noastră a avut drept scop evaluarea eficienței implementării acestui program în primul an școlar din perspectiva suprapunerii temelor abordate în proiectele propuse de unitățile de învățământ cu cele 17 ODD-uri.

Colectarea datelor s-a făcut online de pe site-urile a 103 școli din 23 județe, din care 81 din mediul urban și 22 din mediul rural, 36 pentru liceu și 67 pentru gimnaziu. Am realizat o bază de date în care: am inserat cele 21 de arii de cunoaștere – folosite drept cuvinte cheie în analiza noastră - menționate în O.M.3629/2023 pentru organizarea programului național "Săptămâna Verde", am extras mențiunile din programele școlilor care au legătură cu ele și

le-am suprapus pe cele 17 ODD-uri. A rezultat o bază cu peste... înregistrări din a cărei analiză reiese faptul că numai 21% dintre temele propuse de școli pentru acest program se suprapun pe cel puțin un ODD, iar cele care sunt cele mai frecvent folosite în programele școlilor sunt ODD-urile 13, 15, 4, 12 și 16.

Cauzele pentru ineficiența primului an de implementare a programului sunt: perioada scurtă de implementare, lipsa resurselor de informare pentru cadre didactice și elevi, lipsa formării profesionale a profesorilor și suportul insuficient din partea autorităților centrale.

Evaluarea oportunităților și amenințărilor generate de activitățile turistice în Parcul Natural Putna-Vrancea

Meleşcanu Gabriel

Master Evaluarea Integrată a Stării Mediului, anul II, Facultatea de Geografie, Universitatea din București

Coordonator: Prof. univ. dr. Ioan Cristian Ioja

melescanugabriel2000@gmail.com

Cuvinte cheie: Putna-Vrancea, turiști, mediu, amenințări, oportunități

Lucrarea are ca obiectiv analiza oportunităților și amenințărilor activităților turistice asupra ariei naturale protejate, considerând deopotrivă valorile naturale și comunitățile umane din Parcul Natural Putna-Vrancea. Oportunitățile identificate includ potențialul de dezvoltare economică prin turismul sustenabil, crearea locurilor de muncă și conservarea patrimoniului natural și cultural. Cu toate acestea, există și amenințări asociate, cum ar fi impactul negativ asupra ecosistemelor naturale, supraexploatarea resurselor naturale și schimbările în modul de viață al comunităților locale. Pentru aceasta au fost aplicate 160 chestionare vizitatorilor Parcului Natural Putna-Vrancea pentru a evalua profilul lor, precum și percepția și experiențele acestora în aria natural protejată. Rezultatele chestionarului au adus contribuții semnificative la înțelegerea modului de utilizare turistică a Parcului Natural Putna-Vrancea, inclusiv a oportunităților și amenințărilor asociate cu acestea. Rezultatele vor reprezenta un suport solid pentru Administrația Parcului Natural Putna-Vrancea pentru gestionarea durabilă a activităților turistice.

Cartografierea percepției utilizatorilor Instagram față de orașul Iași. Studiu de caz: #visitiași

Mihăilă Teodora-Georgiana

Master Turism și Dezvoltare Regională, anul II, Facultatea de Geografie și Geologie, Universitatea Alexandru Ioan Cuza din Iași

Coordonator: Lect. univ. dr. Stoleriu Oana Mihaela

teodorageorgianam@gmail.com

Cuvinte cheie: turism, Instagram, UGC, social media

La momentul actual, social media are un impact uriaș în ceea ce privește alegerile turiștilor. Social media este un mediu important de promovare a turismului și o unealtă de informare, modelând așteptările și comportamentul viitorilor vizitatori. Date fiind circumstanțele, multiple studii au încercat anterior să cuantifice impactul platformelor online, precum Facebook sau Instagram, folosind diverse componente ale postării pentru a măsura satisfacția turiștilor, ca numărul de aprecieri sau distribuiri, în relație cu alte caracteristici ale indivizilor.

Prezentul studiu urmărește să analizeze conținutul generat de utilizatori postat pe Instagram legat de orașul Iași, România. Au fost analizate 161 de postări, totalizând 263 imagini, ce au utilizat eticheta #visitiași. Acestea au fost distribuite de indivizi ce au vizitat sau promovat orașul. Datele au fost cartografiate pentru o mai bună înțelegere a preferințelor vizitatorilor față de atracțiile orașului. De asemenea a fost analizat și conținutul imaginilor. Deși se acordă o atenție crescută acestui subiect, analiza imaginilor și cartografia încă sunt în dezvoltare în această nișă.

Rezultatele studiului aduc în lumină percepția utilizatorilor Instagram față de orașul Iași ca destinație, prezentând preferințele individuale ale acestora. De asemenea, relevă diferențe în privința comportamentului de gen în vizitare. Acest studiu poate fi de ajutor managerilor de destinație, putând beneficia de această perspectivă

pentru a crea și personaliza oferta turistică la nivel local, în încercarea de a atrage mai mulți turiști, dar și pentru a semnaliza publicul către care să meargă inițiativele de publicitate.

Evaluarea gradului de accesibilitate pedestră la parcurile urbane utilizând tehnici GIS. Studiu de caz - Municipiul Oradea

Mirea Raluca- Ionela, Nicoară Raluca- Gabriela

Master Geografie Aplicată și Evaluarea Resurselor Turistice, anul II, Facultatea de Științe ale Naturii și Științe Agricole, Universitatea Ovidius din Constanța

Coordonator: Lect. univ. dr. George- Marius Cracu

ralucamirea11@yahoo.com

Cuvinte cheie: accesibilitate, parcuri urbane, GIS, 2SFCA, Oradea

Contextul contemporan al ascensiunii ecologiei urbane din perspectiva dezvoltării durabile, conturează profilul ideal al accesibilității individului la spații verzi, în raport cu reperele spațio-temporale determinate de configurația orașelor și a infrastructurii. Pentru a beneficia de funcțiile parcurilor, în sistem integrat, este necesară o analiză de ordin cantitativ, care să cuantifice inechitățile spațiale dintre diferitele variabile urbane, cu scopul de a optimiza distribuția acestor spațiilor verzi în beneficiul capitalului uman. În acest sens, prezentul studiu, are rolul de a identifica gradul de accesibilitate pedestră a populației, la parcurile de care beneficiază locuitorii orașului Oradea, România. Metodologia a inclus studiul GIS, privind accesibilitatea populației urbane la parcuri, studiu completat de metoda Gaussian 2SFCA-Two Steps Floating Catchment Area, prin care s-au analizat intervalele de accesibilitate (400 m, 800 m, 1200 m) ale populației municipiului, raportate la distanța dintre fiecare clădire și cele mai apropiate puncte de acces din proximitatea parcurilor. Practic a fost evidențiată balanța dintre cererea demografică, față de distribuția spațială a parcurilor (spațiul intravilan, cartiere). Rezultate au arătat că, populația cu cel mai ridicat grad de accesibilitate se află în cartierele centrale ale orașului (Ioșia Sud, Subcetate și Dimitrie Cantemir) pe toate

intervalele, spre deosebire de cartierele (TOKAI, Zona Industrială Vest și Episcopia Bihorului) care au cele mai reduse valori. Clasificarea demografică a orașului pe arii de accesibilitate, privind accesul la aceste spații verzi, completează ideea incipientă, conform căreia, ecosistemele urbane îmbunătățesc viața oamenilor.

Inventarierea surselor de degradare a mediului din Parcul Herăstrău, Municipiul București

Neacșu Vlad-Mihai

*Specializarea Geografia Mediului, anul III, Facultatea de Geografie,
Universitatea din București,*

Coordonator: Prof. univ. dr. Ioan Cristian Iojă

neacsuvlad1971@gmail.com

Cuvinte cheie: calitate, mediu, poluare, inventariere

Parcurile reprezintă cel mai important tip de spațiu verde din orașe, care contribuie semnificativ la furnizarea unei diversități ridicate de servicii ecosistemice. Din acest motiv, calitatea mediului din interiorul acestora este necesar a fi menținută la un nivel ridicat. Lucrarea își propune să realizeze un inventar al surselor de degradare a mediului care au proiecție în calitatea factorilor de mediu din Parcul Herăstrău din municipiul București. Prin utilizarea unei combinații de metode și tehnici de cercetare (cartare, măsurători, chestionare), s-a evaluat impactul acestor surse de degradare a mediului asupra stării mediului în Parcul Herăstrău. S-a observat faptul că cele mai importante surse de degradare care afectează calitatea mediului în Parcul Herăstrău se află în imediata vecinătate, fiind reprezentată de traficul rutier. Alături de acesta, au fost identificate în interiorul parcului, ca surse de degradare de importanță secundară, spațiile comerciale, evenimentele, activitățile de întreținere (de exemplu, dezinsecție, deratizare, toaletarea arborilor, cosirea vegetației), precum și activitățile de vizitare. Deși calitatea factorilor de mediu este mult mai bună decât cea există la nivelul municipiului București la nivelul tuturor componentelor mediului, trebuie acordată atenție unor detalii care pot influența local calitatea factorilor de mediu. Rezultatele obținute pot reprezenta un suport pentru gestionarea durabilă a parcului.

Analiza multicriterială de favorabilitate pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de mare viteză. Studiu de caz: Drum Expres în sectorul Târgoviște – Ploiești

Negulescu Claudiu Cristian

Specializarea Planificare Teritorială, anul III, Facultatea de Geografie, Universitatea din București

Coordonator: -

claudiu-cristian.negulescu@s.unibuc.ro

Cuvinte cheie: infrastructură de transport de mare viteză, drum expres, analiză multicriterială, harta de favorabilitate, GIS

Dezvoltarea infrastructurii de transport de mare viteză din România reprezintă o necesitate și o prioritate la nivel național cu beneficii majore atât pentru sectorul economic, cât și pentru mobilitatea populației. Infrastructura de transport de mare viteză este unul dintre factorii de bază ai modelelor de dezvoltare a oricărei regiuni geografice. În actualul context economic global, competitivitatea poate fi susținută prin investiții directe în acest domeniu, ceea ce face ca o abordare geografică să fie esențială în acest proces analitic. Un model de dezvoltare necesită un studiu de planificare teritorială, deoarece acesta are capacitatea de a identifica soluții în scopul menținerii unui echilibru între mediul natural și cel antropic. Evaluarea componentelor de mediu reprezintă baza unei astfel de analize, menită să prevină problemele care pot apărea în proiectarea și construcția infrastructurii de transport. Scopul studiului de față este de a schița în urma unui demers științific și obiectiv un coridor de transport optim de mare viteză, respectiv un drum expres în sectorul Târgoviște-Ploiești, care să reprezinte principala sursă de informații pentru întocmirea documentațiilor necesare pentru lucrările de construire și care să faciliteze atât creșterea capacității de operare a fluxului de transport, cât și conectarea localităților la rețeaua rutieră de transport TEN-T (Trans-

European Transport) din România. În acest context analiza multicriterială de favorabilitate reprezintă un instrument ideal, prin prisma utilizării metodelor și tehnicilor moderne SIG (Sisteme Informaționale Geografice). Sub acest aspect, amenajarea infrastructurii rutiere de mare viteză implică identificarea factorilor naturali și antropici (geodeclivitatea, geologia, intensitatea gleizării solurilor, inundabilitatea, ariile protejate, utilizarea terenurilor), care controlează funcționalitatea teritoriului. S-a apelat la modelarea digitală și la evaluarea caracteristicilor terenului, în concordanță cu factorii ce definesc favorabilitatea pentru dezvoltarea rețelei rutiere de mare viteză.

Formarea și trasarea unor trasee turistice din Stroești-Argeș, parte a potențialului turistic zonal și regional

Olărescu Mihai Corvin

*Specializarea Geografie, anul II, Facultatea de Geografie ,
Universitatea din București*

Coordonator: Conf. univ. dr. ing. Alin M. Olărescu

olarescucorvin@gmail.com

Cuvinte cheie: traseu, indicatoare, puncte turistice

Lucrarea de față este unicat prin zona geografică abordată, propunându-și să fie un început al dezvoltării pregătiri turistice a teritoriului. Pregătirile s-au făcut pe parcursul unui an, totul pornind de la ideea că traseele sunt cunoscute doar de câteva persoane din zona, iar evidențierea acestora prin indicatoare vizibile de orice trecător vor face posibil accesul mai multor persoane pentru a admira frumusețile geografice bine ascunse și păstrate de natura din Stroești-Argeș astfel încât să nu se piardă accesul în viitor. Multe din aceste locuri marcate sunt necunoscute inclusiv localnicilor care nu mai frecventează potecile și drumurile din pădurile zonei majoritatea dintre ei fiind în etate, iar riscul ca sălbăticia naturii să înhită drumurile spre acele frumuseți este aproape inevitabil. Materialele folosite au fost alese astfel încât să nu polueze aspectul și imaginea naturii, dar să fie rezistente la intemperiiile naturii. Parcurgerea traseului marcat face parte dintr-un proiect cultural denumit "Societatea Cultural Științifică Stroești-Argeș" înființată în anul 1972 de domnul Prof. Univ. Dr. Ing. Nicolae P. Leonăchescu ce se desfășoară anual ca parte a programelor Academiei Române. Această lucrare evidențiază modul în care se implementează pregătirea turistică a unui teritoriu. Conținutul lucrării arată toate detaliile privind acțiunile de punere în practică și implementare a ideilor ce vor păstra viu accesul către frumusețile naturii din acea zonă superbă a României.

Studiu comparativ hidromorfometric între Lacul Roșu și Lacul Cuejdel

Olariu Andrei – Cosmin

*Master Geomatică, anul I, Facultatea de Geografie și Geologie,
Universitatea Alexandru Ioan Cuza din Iași*

*Coordonator: Conf. univ. dr. Cristian - Constantin Stoleriu ; Asist.
univ. dr. Andrei Enea*

olariuandreicosmin@yahoo.com

Cuvinte cheie: parametru, bazin de recepție, eroziune, morfometrie, colmatare

Studiul se concentrează pe analiza lacurilor naturale de baraj, cu accent pe lacurile Roșu și Cuejdel, ca obiecte de studiu pentru înțelegerea proceselor geomorfologice și hidrologice. S-a constatat că lacul Roșu, datorită vârstei și a dimensiunii mai mari a bazinului de recepție, suferă o colmatare mai accentuată decât lacul Cuejdel. Metodologia a inclus utilizarea instrumentelor SIG și a modelelor numerice ale terenului cu rezoluția spațială de 10m pentru a calcula parametrii geomorfometrici. Datele analizate au inclus elemente ale bazinului hidrografic și ale rețelei hidrografice, care au fost utilizate la calculul unor parametrii complecși, iar rezultatele au confirmat faptul că Lacul Roșu este mai colmatat datorită vârstei și geomorfometriei bazinului său de recepție. Din punct de vedere metodologic, s-au utilizat imagini satelitare Landsat 7 și tehnici precum raster calculator și pansharpening. În ciuda eforturilor, rezultatele necesită o analiză ulterioară suplimentară, dată fiind varietatea formulelor de calcul și calitatea datelor brute utilizate. Această cercetare are scopul de a atrage atenția asupra morfometriei bazinelor hidrografice în România, subliniind necesitatea utilizării unor date de rezoluție mai bune, cum ar fi datele LiDAR sau măsurători cu sonarul, pentru a valida și îmbunătăți rezultatele obținute.

Evaluarea fenomenologiei incendiilor de vegetație, studiu de caz: Județul Caraș-Severin, România

Ovedenie Alexandru

Master Evaluarea Integrată a Stării Mediului, anul I, Facultatea de Geografie, Universitatea din București

Coordonator: -

alexandruove@gmail.com

Cuvinte cheie: incendii de vegetație, Caraș-Severin, modelare, metoda MaxEnt, factori de mediu

Lucrarea de față abordează tematica hazardelor naturale, mai exact incendiile de vegetație. Aceste fenomene, la baza multor medii de pe glob fiind considerate ca și naturale au cunoscut de-a lungul ultimilor ani o amplificare majoră a duratei, frecvenței și extinderii acestora. Studiul evaluează caracterul incendiilor pe baza unei modelări a riscului de apariție al acestui hazard. De asemenea, identificarea parametrilor ce contribuie la favorizarea igniției și propagarea incendiilor sunt analizați pentru determinarea importanței rolului pe care îl au.

În funcție de anumiți factori de mediu, areale acoperite de vegetație naturală au predispoziția pentru apariția acestor incendii. Cu toate acestea, în urma analizei bazelor de date, puse la dispoziție de agenția Copernicus, s-a observat la nivelul României, o acutizare a frecvenței acestora. Astfel, în seturile de date s-a identificat un tipar aparte pentru zona județului Caraș-Severin, ceea ce a și determinat derularea acestui studiu.

Prin intermediul metodologiei puse la dispoziție de către Environmental Systems Research Institute și a analizei bibliografice s-a determinat cea mai potrivită metodă de abordare a modelării hazardului, utilizând metoda MaxEnt. În urma colectării, prelucrării, corectării și analizei seturilor de date, au fost create resurse comprehensive pentru determinarea caracteristicilor mediului local,

de la nivelul județului Caraș-Severin, dar și al fenomenului de incendii de vegetație, care să simuleze realitatea la o scară adecvată.

Investigații geomorfologice asupra grohotișurilor suprarăcite granitice de pe Valea Jiețului din Munții Parâng

Pană Alexandra

*Specializarea Geografie, anul III, Facultatea de Geografie,
Universitatea din București*

Coordonator: Lect. univ. dr. Răzvan Popescu

panaalexandra24@gmail.com

Cuvinte cheie: permafrost extrazonal, ERT, anomalii termice

Trei grohotișuri granitice suprarăcite situate pe valea râului Jieț din Munții Parâng au fost studiate cu scopul de a confirma prezența permafrostului extrazonal la altitudini reduse datorată unor anomalii termice negative. Totodată, s-a dorit și demonstrarea faptului că fenomenul de permafrost de altitudine joasă nu este unul rar în România, existând și alte situri pe lângă cel de la Detunata Goală din județul Alba. În ceea ce privește siturile din prezenta lucrare, acestea sunt localizate la altitudini joase, cuprinse între 1280 și 1540 m, altitudini care în mod normal nu ar trebui să păstreze soluri permanent înghețate. Caracteristicile naturale ale siturilor au demonstrat că apariția permafrostului în această zonă nu este un accidentală, anul 2023 fiind un an mai secetos în comparație cu perioadele trecute, dar și mult mai cald. În plus, grohotișurile nu se situează în zone umbrite, lucru ce ar crea un cadru favorabil menținerii gheții pe perioade mai lungi, ci este direct expus radiației solare. Astfel, în urma unor dovezi vizuale a existenței gheții între bolovanii grohotișurilor, s-au aplicat diverse tehnici. În primul rând, au fost aplicate măsurători geofizice de tipul tomografiilor electrice de rezistivitate (ERT), care au fost completate de măsurători termice cu ajutorul unui anemometru, dar și a unui senzor de temperatură, ambele amplasate în cadrul grohotișurilor. În al doilea rând, au fost realizate zboruri cu drona termală pentru identificare zonele de evacuare a aerului cald.

Rezultatele măsurătorilor geofizice ERT au confirmat prezența unui strat rezistiv la adâncime pentru cele două grohotișuri, iar măsurătorile termice au arătat o anomalie de temperatură cu până la aproape 3°C mai mică față de temperatura aerului.

Prioritizarea activităților de amenajare a subbazinelor, utilizând caracteristici morfometrice. Studiu de caz: Bazinul hidrografic Buzău

Pastor Ioana

*Master Fenomene Geografice de Risc și Calitatea Mediului, anul II,
Facultatea de Științe Umaniste, Universitatea Valahia din Târgoviște
Coordonator: Conf. univ. dr. Petre Brețcan*

ioanapastor36@yahoo.com

Cuvinte cheie: GIS, morfometrie, prioritizare, subbazine hidrografice

Această cercetare își propune să evalueze în mod cantitativ caracteristicile morfometrice de bază și derivate ale 39 de afluenți direcți ai râului Buzău, având o suprafață bazinală de 4.112 km², în scopul prioritizării măsurilor de amenajare pentru aceste subbazine. Prin utilizarea unui număr variabil de parametri morfometrici și diverse modele matematice, se dorește evaluarea stării de echilibru sau dezechilibru a bazinului hidrografic și identificarea subbazinelor vulnerabile la fenomenele naturale. Prioritizarea s-a realizat prin compararea a două scenarii: în primul scenariu s-au folosit 11 parametri morfometrici derivați, în timp ce în al doilea scenariu s-au introdus încă 7 parametri, iar rezultatele au fost încadrate în 5 categorii (Foarte ridicat, Ridicat, Mediu, Scăzut, Foarte scăzut). Din cauza variației terenului, există diferențe de clasificare între regiunile geografice analizate (arealul montan, subcarpatic și de câmpie), cu accent pe prioritizarea intervențiilor în arealul montan și subcarpatic, caracterizate prin energie de relief crescută și instabilitate a versanților, care crește riscul de inundații și degradare a terenurilor. În comparație, toate subbazinele din regiunea de câmpie sunt încadrate în categoria Foarte scăzut/Scăzut. Numărul mare de subbazine clasificate (n=39) conduce la o variație ridicată a rangurilor, care influențează stabilirea priorităților, ceea ce poate duce la eclipsarea anumitor valori. Astfel, analizând cele două

scenarii, 14 subbazine se încadrează într-o clasă superioară sau inferioară, ca urmare a introducerii de parametri morfometrici suplimentari și a modificării coeficientului de variație a rangurilor acordate.

Determinarea dinamicii versanților prin analiza morfometrică și morfografică a reliefului, utilizând tehnici GIS. Studiu de caz: zona Subcarpaților Dâmboviței și Prahovei (Subcarpații Curburii)

Popescu Eduard-Cristian

Master Geomorfologie și Cartografie cu Elemente de Cadastru, anul II, Facultatea de Geografie, Universitatea din București

Coordonator: Conf. univ. dr. Robert Răzvan Dobre

eduard.popescu@s.unibuc.ro

Cuvinte cheie: versanți, GIS, alunecări de teren, susceptibilitate, infrastructura de transport

Pentru a putea obține o imagine asupra gradului de desfășurare a proceselor erozionale pe parcursul timpului, s-au făcut măsurători asupra formelor erozionale pentru care existau reprezentări și pe hărțile topografice din trecut. În acest sens, s-au delimitat anumite zone cu susceptibilitate ridicată, s-a putut estima un calcul mediu de avansare a acestora și bineînțeles, o serie de pregătiri care să reducă această probabilitate de declanșare. În cazul alunecărilor de teren, acestea pot fi cel mai bine vizualizate și analizate atât prin cercetarea pe teren, cât și pe hărțile topografice, dar se poate lua în calcul inclusiv delimitarea după ortofotoplanuri și măsurători GPS în teren. Prin acest studiu am îmbinat informațiile obținute din materialele bibliografice publicate în mediul online și materialele cartografice cu tehnicile GIS pentru a realiza hărți și analize care să conducă în final la realizarea unor reprezentări cu privire la hipsometrie, geodeclivitate, expoziția/orientarea versanților, adâncimea fragmentării reliefului/energia de relief, precum și alte aspecte asemănătoare. În acest sens, studiul va consta în utilizarea datelor geografice spațiale (prelucrarea lor din programul open-source ArcGIS), cartografiere (harta topografică cu scara 1:25.000 menționată anterior) și nu în ultimul rând procesarea datelor

colectate. Așadar, având în vedere aspectele menționate anterior, per total, voi realiza o analiză concisă a potențialului geomorfologic din zona mea de studiu, punând accentul asupra dinamicii versanților. Relevanța lucrării are la bază conștientizarea importanței tehnicilor GIS aplicate la nivelul acestei regiuni. Acestea trebuie să reprezinte o prioritate a politicii de dezvoltare regională, astfel încât, îmbunătățirea infrastructurii este prin urmare, o necesitate pentru dezvoltarea comunităților.

Fenomene meteorologice periculoase pentru activitățile de zbor în semestrul cald pe Aeroportul Internațional Henri Coandă București

Porumb Horațiu

*Specializarea Geografie, anul III, Facultatea de Geografie,
Universitatea Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca*

Coordonator: Prof. univ. dr. Adina-Eliza Croitoru

porumbh@yahoo.com

Cuvinte cheie: METAR, meteorologie aeronautică, vizibilitate, vânt, nebulozitate

Lucrarea analizează date METAR emise de către Aeroportul Internațional Henri Coandă București cu scopul dezvăluirii unor corelații dintre fenomenele meteorologice observate și timp. METAR este un format standardizat pentru transmiterea informațiilor meteorologice, folosit în special în context aeronautic. Datele principale urmărite sunt vântul, vizibilitatea orizontală, nebulozitatea și ploaia, din punctul de vedere al intervalului orar, perioadei anului și duratei fenomenului. Rezultatele studiului pot fi relevante pentru programarea viitoare a zborurilor și pentru luarea deciziilor de întârziere și anulare într-un timp scurt, sau pentru corelarea mai departe a datelor METAR cu nivelul sinoptic.

Evoluția portului Constanța

Șerban Andreea-Bianca

Master Sisteme Informaționale Geografice, anul I, Facultatea de Geografie, Universitatea din București

Coordonator: Conf. univ. dr. Ștefan Constantinescu

abiancaserban01@gmail.com

Cuvinte cheie: port, Marea Neagră, infrastructură, studii maritime, mărfuri

Tema intitulată „Evoluția portului Constanța” reprezintă un subiect de mare relevanță și interes pentru comunitatea academică și profesională în cadrul geografiei și al studiilor maritime. Portul Constanța este cel mai mare port al României, situat în sud-vest și fiind unul dintre cele mai importante din regiunea Mării Negre. Cu o istorie îndelungată, acesta a evoluat de la un mic punct de tranzit comercial în perioada antichității și până la un complex portuar modern și diversificat în prezent. Această prezentare își propune să analizeze și să evidențieze transformările majore prin care a trecut portul Constanța de-a lungul timpului, de la originile sale până în prezent. Se vor explora aspecte precum dezvoltarea infrastructurii portuare majore, precum construcția de docuri, terminale și facilități de manipulare a mărfurilor, care au contribuit la extinderea și modernizarea portului. De asemenea, se va lua în vedere evoluția activităților comerciale și maritime, impactul factorilor economici, sociali și tehnologici asupra portului, precum și perspectivele de dezvoltare viitoare.

Pentru realizarea acestei prezentări, s-au utilizat tehnicile GIS atât prin intermediul programului ArcGis, cât și prin programul QGIS, versiunea 3.16.0, cu ajutorul cărora au fost realizate mai multe hărți pe diferite teme.

Din punct de vedere al metodelor specifice, s-au folosit metoda cartografică prin care au fost realizate toate hărțile aferente acestui

subiect abordat în cadrul acestei lucrări, dar și de metoda analizei și cea a sintezei în care a avut loc extragerea, prelucrarea și analizarea diferitelor date. De asemenea, s-a utilizat metoda comparației cu ajutorul căreia s-au comparat datele din trecut cu cele din prezent privind evoluția portului. Din punct de vedere a părții grafice, a fost nevoie de date statistice care prima data au fost prelucrate și după aceea analizate. De asemenea, cu privire la informațiile științifice specifice prezentei lucrări, au fost folosite diferite cărți despre portul Constanța, dar și articole științifice sau surse administrative puse la dispoziția oricui.

Tranziția economică și socială a orașului Galați către o economie verde în contextul adoptării Planului Teritorial pentru o Tranziție Justă

Teodoru Bianca-Sofia

*Specializarea Geografie, anul I, Facultatea de Geografie și Geologie,
Universitatea Alexandru Ioan Cuza din Iași*

Coordonator: Lect. dr. Marinela Istrate

sofiabiancateodoru@gmail.com

Cuvinte cheie: tranziția energetică, fonduri europene, oțel verde, Galați

Politica actuală a Uniunii Europene subliniază importanța energiei verzi și curate în combaterea încălzirii globale și prevenirea schimbărilor climatice, încurajând cooperarea reciprocă în toate domeniile economice în vederea dezvoltării sustenabile a tuturor statelor europene. Pentru a realiza acest lucru Comisia Europeană a implementat în anul 2019 Pactul Ecologic European, cel mai ambițios pachet de măsuri care ar trebui să permită cetățenilor și întreprinderilor europene să beneficieze de o tranziție ecologică durabilă. România este pregătită să își asume rolul de hub energetic și furnizor de stabilitate în Europa de Sud-Est, principalul motor al acestor proiecte fiind reprezentat de fondurile semnificative puse la dispoziție de Uniunea Europeană. Acest articol își propune să ofere perspective recente asupra programului european Just Transition, conceput ca o schemă de reducere a efectelor negative ale tranziției energetice și care va finanța, prin cele 2,1 miliarde de euro puse la dispoziție României, acțiunile de modernizare a unor sectoare economice foarte poluante. Fondurile vor fi direcționate către 6 județe, specializate fie în extracția cărbunelui, fie cu importante uzine siderurgice și chimice. Studiul de caz este axat pe județul Galați, unde fondurile primite prin programul Just Transition sunt orientate prioritar către producția de oțel verde (obținut cu cea mai

reducă amprentă de carbon până în prezent) și către construirea unui "Hydrogen Valley" unde va fi produs hidrogen verde folosit ca alternativă la combustibilii fosili. Concluziile arată că, deși avantajele proiectului sunt certe (crearea de noi locuri de muncă – green jobs, îmbunătățirea calității aerului, crearea unei economii sustenabile și nepoluante s.a.), nu putem nega că gradul de absorbție a fondurilor europene este moderat, adesea sub media europeană, România riscând să piardă sume importante care ar putea fi utilizate pentru modernizarea economiei.

Procedurile de Infringement împotriva României și Spaniei pentru perioada 2007-2023. Studiu comparativ

Todoran Ana-Maria

Master Evaluarea Integrată a Stării Mediului, anul II, Facultatea de Geografie, Universitatea din București

Coordonator: Prof. univ. dr. Ioan Cristian Ioja

ana.todoran@s.unibuc.ro

Cuvinte cheie: proceduri de infringement, Comisia Europeană, Spania, România, mediu

Fiecare stat membru al Uniunii Europene trebuie să se conformeze regulamentelor și deciziilor care intră în vigoare, iar Comisia Europeană are responsabilitatea de a monitoriza respectarea acestora, asigurându-se că directivele sunt aplicate în mod corespunzător și la timp. În intermediul domeniilor legiferate de UE sau de guvernele naționale se încadrează și mediul. Lucrarea ilustrează analiza comparativă a procedurilor de infringement împotriva României și Spaniei în domeniul mediului, dar și o cercetare asupra situației la nivelul Uniunii Europene pentru anii 2007-2023. Datele au fost colectate de pe portalul oficial al Comisiei Europene și prelucrate atât în format grafic, cât și prin intermediul hărților. În urma analizei, s-a constatat că unele state se confruntă cu probleme de mediu mai severe decât altele, în special în ceea ce privește calitatea aerului, apei, speciile invazive, substanțele chimice și gestionarea deșeurilor. Există mai mulți factori care influențează numărul procedurilor de infringement a României și Spaniei, fiecare stat având caracteristici distincte. România are parte de 159 de proceduri de infringement deschise până în 2023, cele mai multe fiind în domeniul susbtantelor periculoase, la egalitate cu managementului deșeurilor. Pe de altă parte, Spania se confruntă cu un total de 147 de proceduri, dintre care cele mai multe se regăsesc asupra managementului deșeurilor. Se realizează

o comparație a României cu Spania, concluzionându-se faptul că România nu este singurul stat care se confruntă cu probleme de mediu, iar fiecare stat are particularități aparte.

Analiza peisajului geografic dintr-un areal urban din România: Satu Mare

Țola Ana Narcisa

*Specializarea Hidrologie și Meteorologie, anul III, Facultatea de
Geografie, Universitatea Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca*

Coordonator: -

narcisatola@gmail.com

Cuvinte cheie: peisaj geografic, activitate antropică, impact asupra mediului, vulnerabilitatea mediului, reconstrucție peisagistică

În cadrul proiectului, arealul de studiu ales este reprezentat de către municipiul Satu Mare cu o populație de peste 102 mii de locuitori. Acesta este reședința și cel mai mare oraș al județului Satu Mare, România. Apariția nucleului inițial și dezvoltarea ulterioară a municipiului a fost favorizată de conlucrarea mai multor factori, între care se pot menționa relieful, favorabil prin planeitatea sa, soluri fertile, prezența Someșului, ca importantă axă hidrografică, precum și de convergența căilor de comunicație din regiune.

Activitatea antropică însă, a favorizat creșterea vulnerabilității peisajului geografic din acest areal, ceea ce a condus la o degradare continuă a acestuia. Realizarea acestui studiu a fost posibilă cu ajutorul clasificării tipurilor de peisaj în funcție de utilizarea terenurilor. Pentru a realiza partea finală a studiului, fiecare tip de peisaj a primit un punctaj, evidențiind astfel valoarea peisajului, în funcție de anumite criterii precum: relieful, resursele hidrice, vegetație, resursele culturale și activitățile antropice. Prin metoda interpolării spațiale reies tipurile de peisaje în raport cu categoriile de valoare.

În urma studiului efectuat, se poate observa faptul că arealul Satu Mare prezintă peisaj remarcabil și peisaj în stare foarte bună, în principal, în zonele rezidențiale de-a lungul cursului râului principal Someș. Peisajele degradate aparțin zonelor agricole eterogene și o

parte din cel forestier, datorită vulnerabilității mari la poluare și a unui grad inexistent de conservare a structurilor peisagistice. Peisajele în stare bună și peisajele obișnuite prezintă proporții egale în întreg arealul studiat, ceea ce conferă o oarecare siguranță și credibilitate în privința faptului că se poate readuce peisajul la stare foarte bună sau remarcabilă.

Așadar, evidențiind o imagine mai concretă și utilă a efectelor produse de activitatea antropică în cadrul peisajului geografic, o reconstrucție eficientă în zonele afectate ar presupune activități precum: amenajare a albiilor, pentru a reduce poluarea cu diverse obiecte, valorificarea teritoriului din punct de vedere turistic, dar și producerea de energie bio cu ajutorul panourilor solare și a turbinelor eoliene.

Estimarea ratelor de proces geomorfologic pentru ravenare: o metodologie SIG pentru ravenele din Podișul Moldovei pe baza modelelor numerice ale terenului de înaltă rezoluție și a datelor de teledetecție

Ursu Denisa-Elena, Cuvuliuc Alex-Andrei

*Master Geomatică, anul I, Facultatea de Geografie și Geologie,
Universitatea Alexandru Ioan Cuza din Iași*

Coordonator: Conf. univ. dr. Mihai Niculiță

cuvuliucalexandrei@gmail.com

Cuvinte cheie: ravene, Podișul Moldovei, LiDAR, estimare, eroziune

Estimarea ratelor proceselor geomorfologice este o direcție de cercetare în geomorfologie care a luat amploare în ultimii anii datorită democratizării accesului la date și tehnici de teledetecție. Datele de înaltă rezoluție topografică obținute prin metoda LiDAR sau SfM (structure from motion), cuplate cu informații spațiale extrase de pe imagini aeriene/satelitare permit abordarea ratelor de proces la nivel regional pentru perioada recentă (ultimii 20 de ani). În abordarea de față, am utilizat un model altitudinal al terenului de înaltă rezoluție, obținut în 2012 prin metoda LiDAR pentru Podișul Moldovei, pentru analiza datelor de proces geomorfologic în cazul ravenelor. Pentru perioada 2003-2005 și 2020-2024 au fost identificate pe imagini aeriene (ortofotoplan) și satelitare (arhiva Google Earth), vârfurile de ravene cu evoluție, acestea raportându-se la situația topografică de mare rezoluție din 2012 (rezoluție de 0,5 m). Pentru estimarea volumelor de material erodate în cele două perioade 2003/2005-2012 și 2012-2020/2024 a fost pusă la punct o metodologie SIG care permite reconstituirea topografică a situației vârfurilor ravenelor. Metodologia a fost evaluată pentru patru ravene de pat de iaz, cartate topografic în 2019 cu tehnica SfM, iar pe viitor va fi validată și pentru ravene de versant. Rezultatele arată că erorile estimării sunt sub 10% din

volumele reale. Pentru sectoarele cu evoluție post 2012, topografia este simulată prin interpolarea marginii ravenei și a canalului central, topografia vârfului fiind similară cu cea a situației topografice din 2012; erorile sunt mici și legate de topografia vârfului, dar și a unor alunecări ale malului ravenei. Pentru sectoarele cu evoluție pre 2012, simularea este obținută în mod asemănător, erorile crescând datorită eroziunii în faze ulterioare sau a sedimentării.

Deductii paleogeografice bazate pe analiza morfometrică a reliefului glaciatic din masivul Făgăraș

Vasile Adrian-Florin

*Specializarea Geografie, anul III, Facultatea de Geografie,
Universitatea din București*

Coordonator: Prof. univ. dr. Alfred Vespremeanu-Stroe

adrianvasile2803@gmail.com

Cuvinte cheie: glaciatic, morfometrie, Făgăraș, asimetrie, paleoclimat

Studiul de față reprezintă o analiză morfometrică detaliată asupra Masivului Făgăraș. Analizele au în vedere morfometria din punct de vedere glaciatic. Scopul acestei lucrări are ca scop demonstrarea unei asimetrii morfometrice asupra masivului, pe direcția vest-est. Această asimetrie morfometrică este generată de o glaciațiune mai puternică în jumătatea vestică decât în jumătatea estică. Cel mai probabil nu a fost o singură glaciațiune care a dus la această asimetrie morfometrică, ci mai multe cicluri glaciare care au contribuit la o modelare diferită. Teoria conform căreia în partea vestică au fost glaciațiuni mai puternice, pleacă de la ideea că vestul a beneficiat de mai multe precipitații, fapt care a dus la formarea unor ghețari mai mari, care au erodat mai puternic versanții. Analizele morfometrice au fost realizate prin intermediul programelor de GIS, utilizând un raster cu o rezoluție de de cinci metrii. Analizele au avut în vedere mai multe elemente. În primul rând au fost calculați o serie de parametri privind lacurile glaciare care apar în acest masiv. În al doilea rând au fost analizate pantele din jurul vârfulor de peste 2300 de metrii. În al treilea rând au fost calculați o serie de parametri pentru circurile glaciare. În al patrulea rând au fost calculați o serie de parametri pentru pereții stâncoși care apar în cadrul masivului. În final a fost realizată o analiză asupra crestei masivului. Pe baza acestor analize morfometrice, se poate afirma ca teoria conform căreia au existat multiple glaciațiuni

care au erodat masivul inegal, acestea fiind mai puternice în jumătatea vestică, datorită aportului de precipitații mai mare, este confirmată.



**Simpozionul Național al Studenților Geografi
Ediția a XXX-a**



6-7 APRILIE 2024, București